

Protokoll Beiratssitzung

Ort: Online Meeting

Datum: 23.02.2022 von 19.00 – 21.30Uhr

Teilnehmer: Frank Jelinski, Harald Steeger, Christian Bannert, Christian Fuhrmann (#75) Jürgen Bär (#89) Carsten Pilger (#152) Uli Buss (#22) Sandro Petrozziello (#50) Toni Chorus (#15&16)

Protokoll: Frank Jelinski

1. Saison Up-date

Alle Termine konnten bestätigt werden, die nun zu erwartenden Lockerungen bezüglich der Corona-Pandemie lassen eine ganz normale GTC Saison wahrscheinlich werden.

Der Testtag in Liedolsheim am 26.03. konnte wegen der noch nicht klaren Auflagen zwar nicht wie sonst üblich geplant werden, einer Durchführung steht aber nichts im Wege. Ein Zeitplan dazu wird demnächst auf unserer Homepage veröffentlicht.

2. Saisonstart Mülsen

Da der Betreiber in Mülsen bisher noch keine Ausnahmegenehmigung mit verlängerten Fahrtzeiten bekommen hat, stand eine Diskussion/Abstimmung an, um den Zeitplan der gültigen Betriebsgenehmigung anzupassen. Zur Auswahl standen: Änderung auf ein 9h Format als 1-Tagesveranstaltung, oder beibehalten des 12h Formates, dann aber aufgeteilt auf zwei Tage (Samstag/Sonntag) Der Beirat sprach sich für eine 2-Tagesveranstaltung aus, womit das 12h Rennen nun als geteiltes Rennen durchgeführt wird.

Von Samstag auf Sonntag gibt es ein Nacht-Parc Fermee, die Meisterehrung 2021 findet dann am Samstagabend bei einem Welcome-Grill statt. Auf Anregung von Carsten Pilger soll das Parc Fermee am Sonntag mindestens 45 Minuten vor dem Start geöffnet werden, um den Teams die Möglichkeiten zu geben kleinere Reparaturen Set-up Änderungen durchzuführen. (Da es das erste Rennen ist und noch nicht alle „aussortiert“ sind, speziell die neuen Mannschaften)

Die Preise der Nebenkosten für Mülsen wurden bekanntgeben.

Tagesticket am Donnerstag vor der Veranstaltung € 60,00 (im Wechsel mit 2-Taktern und Bambini)

Übernachtungen im Fahrerlager: € 25,00 pro Tag und Einheit (Wohnwagen, Wohnmobil, Zelte etc.)

Umweltpauschale: € 30,00 pro Team

Auf Wunsch können in Mülsen Garagen (mit Tor zum Fahrerlager als auch zur Boxengasse) angemietet werden. Vermieter ist die Betriebsgesellschaft vor Ort. Preis € 90,00 pro Tag.

Trainingsticket am Freitag 13.05. exklusiv nur für GTC (keine 2-Tater/Bambini) €80,00

3. Bavarian 24h

Auch die Nebenkosten für Wackersdorf lagen vor.

Umweltpauschale € 100,00 pro Team

Trainingsticket Donnerstag: Im ½ Stunden Rhythmus mit Leihkarts verlangt der Betreiber nun €

100,00, wenn es bei der exklusiven Nutzung der ½ Stunde nur für GTC Karts bleibt. Beim

Standardpreis € 50,00 wäre ein Wechsel mit Leihkarts/2-Taktern/Bambini & GTC Karts möglich.

Damit könnten sich die Fahrtzeiten bei entsprechendem Betrieb auf 15 Minuten pro Stunde reduzieren.

Nach kurzer Diskussion entschied sich der Beirat auf eine Sondervereinbarung mit dem Betreiber für den Donnerstag zu verzichten. Damit bliebe es bei dem Preis von € 50,00 in der Hoffnung das außerhalb der Ferien nicht so viel Betrieb ist und sich die Fahrtzeiten dadurch erhöhen könnten.

Der Freitag vor dem Rennen wird von der GTC angemietet. Die Fahrtzeiten sind wie in den Vorjahren auf 1/2h (im Wechsel mit Leihkart) beschränkt.

4. Abläufe/Startarten und Reifen

In dieser Saison soll es wieder verschiedene Rennstarts geben. (Le Mans Start, rollend in Zweier- oder Einerreihe und stehender Start.)

Da immer mehr Mannschaften auf das offizielle Freie Training verzichten, um sich die neuen Slicks für das Qualifying aufzuheben, soll es hier vom Reglement Änderungen geben. Es wird angestrebt je nach Veranstaltung unterschiedliche Arten von Freien Training & Qualifying anzubieten. Bei einem Standard Freien Training (45 Minuten vor dem Qualifying) sollen gebrauchte Reifen (aus vorherigen Veranstaltungen) erlaubt werden. Weitere Möglichkeiten: Quali vor dem Freien Training, Single-Quali über eine Runde. Drei Heats bei denen immer die besten eine Runde weiterkommen etc. Wenn möglich soll es hier abwechslungsreicher werden, am besten mit unterschiedlichen Abläufen bei jeder Veranstaltung.

Für das Rennen in Templin wurde angeregt in diesem Jahr die Fahrtrichtung zu wechseln. Die GTC Orga klärt die Möglichkeiten mit dem Betreiber und überprüft die Möglichkeiten. Die dann gewählte Streckenvariante soll bereits ab Donnerstag vor dem Rennen zum Training zur Verfügung stehen.

5. Tankbox

Mit Überarbeitung des Strafenkataloges ist auch der Ablauf in der Tankbox vereinfacht worden. Dieser kann je nach Strecke unterschiedlich gehandhabt werden, wird aber in der Regel wie folgt aussehen. Ein Feuerlöscher muss in der Tankbox bereitstehen (aber nicht mehr in der Hand gehalten werden) Es darf in die Tankbox gefahren werden (Keine Haltelinie) Es dürfen maximal 3 Personen vom Team (inkl. Fahrer) am Tankvorgang beteiligt sein. Beim Betanken darf kein Fahrer im Kart sitzen, der Motor muss ausgestellt sein. Die entsprechenden Änderungen werden jeweils in den Race-Info's mitgeteilt und können nach den gemachten Erfahrungen jederzeit verschärft oder gelockert werden.

6. Auf der Strecke

Leichtes schieben (Windschattenfahrt) in beiderseitigem Einverständnis soll im Rennen erlaubt/geduldet sein. (Nicht im Qualifying) Gestrandete oder defekte Karts in die Box zu schieben bleibt aber verboten und wird als fremde Hilfe ausgelegt.

Weiterhin wurde kurz nachgefragt ob die Teams sich ein härteres oder „weicheres“ Durchgreifen der Rennleitung bei Beurteilung von Zwischenfällen auf der Strecke wünschen. Der Beirat war der Meinung es genau so beizubehalten, wie es in den letzten Jahren gehandhabt wurde.

7. Mehr Unterstützung für neue Mannschaften,

hätte sich Carsten Pilger im ersten Jahr gewünscht, um nicht so viel Lehrgeld zu zahlen. Die von der GTC angebotenen Hinweise und Tipps auf der Homepage wurden zwar von ihm und seiner Mannschaft „inhaliert“ könnten dennoch ausführlicher sein. Uli Buss brachte wieder die „Patenschaft“ ins Spiel. Er überarbeitet auch die (in die Jahre gekommenen) Hinweise zur Motoreneinstellung. Kartvorbereitung, Set-up, Luftdruck und Abläufe wie Boxenstopps und Safety-Car Phase etc. könnten in Tutorials verpackt und veröffentlicht werden.

Ende der Sitzung gegen 20.30Uhr