



ADAC Team
Nordbaden



Race-Info zum GTC Saisonauftakt in Mülsen

ADAC German Team Championship 2022 Mülsen 13.-15. Mai 2022

Technik

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:2,75 oder länger (z.B. 15:40 oder 15:41)

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

Gewicht: alle Klassen 180kg (Kart inkl. Fahrer) Heavy Hour: In der Zeit von 17.00 bis zur Unterbrechung am Samstag & Sonntag vom Re-Star bis 10.15Uhr müssen alle Waageüberfahrten mit 190kg Gesamtgewicht absolviert werden.

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten

Benzin/Tankstelle

Es darf nur Super 95 Benzin von Freien Tankstelle an der B173 in Mülsen verwendet werden. Adresse An der Linde 5 in 08132 Mülsen. Die Tankstelle ist Wochentags von 06.00 bis 21.00Uhr und am Wochenende von 07.00-20.00Uhr geöffnet.

Reifen

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Rennreifen!)

Reifenbestellung bitte **bis zum 05.05.22** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.:09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 (info@hb-kart-racing.de)

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen. **Reifenausgabe am Freitag von 09.00-12.00Uhr**

Testen & Freies Training

Öffnungszeiten: Täglich von 09.00Uhr bis 18.00Uhr

Trainingszeiten jeweils im Wechsel mit 2-Taktern/Bambinis.

Das GTC Training am Freitag vor der Veranstaltung kostet € 60,00

Ausstattung: Restaurant, Duschen, Indoorbahn, Leihkartstrecke

Fahrerlagerpauschale:

fallen in Mülsen in Höhe von € 30,00 pro Team / Wochenende an (Freitag-Sonntag). Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt bitten wir dringend den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

Campinggebühr:

Übernachtungsgebühren im Fahrerlager: Pro Tag und Einheit € 25,00 inkl. Strom/Duschen

Die **Papier- und Technische Abnahme** findet am Freitag zu festgelegten Zeiten statt. (siehe beiliegenden Plan).

Fahrerlager / Boxen

Die Plätze im Fahrerlager 1 und die Boxen werden von der GTC Organisation eingeteilt.

Einfahrt in das Fahrerlager nur zu den Öffnungszeiten möglich (Schranke)

Die Einfahrt am Donnerstagabend ist bis ca. Mitternacht möglich.

Zum Öffnen der Schranke muss man sich im Bistro anmelden und erhält eine Durchfahrtskarte.

Donnerstag von 18.00-23.30Uhr erfolgt der Einlass durch die GTC Organisation

Garagen: Garagen (Tore zum Fahrerlager und Boxengasse) können beim Bahnbetreibe angemietet werden. Mietpreis: € 90,00 pro Tag. Teams die Garagen anmieten, sollten die Garagennummer der GTC Organisation mitteilen, damit der Boxenplatz dann direkt vor der Garage eingeteilt werden kann.



ADAC Team
Nordbaden



Qualifying: Das Qualifying findet am Freitagabend statt und wird in drei Gruppen ausgetragen. (GTC, Trophy & Cup) Es gilt eine vorgegebene Strecke zu laufen, die Reifen am Kart zu wechseln und anschließend über die Ziellinie zu schieben. Maximal 2 Personen zuzüglich des Fahrers/Läufers sind zulässig.

Junior&Masters Wertung: Finden in den ersten 3 Rennstunden am Sonnabend statt. Siegerehrung am Samstag 13.15Uhr

Rennstart

Der Start erfolgt als sogenannter Le Mans Start

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird zwei Mal unterbrochen. 1. Nach 3 Rennstunden, 2. nach 8 Rennstunden. Es wird dabei die gelbe zuzüglich die Zielflagge gezeigt. Jeweils 3 Minuten vor der Unterbrechung wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Das Feld wird (beginnend mit dem führenden Fahrzeug) abgewunken. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Zum Re-Start wird das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die das Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet, nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, ist neben dem Fahrer nur ein Helfer erlaubt. Sämtliche Arbeiten am Kart (bis auf Starten des Motors) sind verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Einlauf der ersten 3/8 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Das Rennen endet mit Erreichen der 12h Marke.

Achtung! Das Parc Fermee befindet sich teilweise im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen.

Achtung. Beim ersten Re-Start ist nur 1 Helfer in der Startaufstellung erlaubt und muss die entsprechende Armbinde tragen. Alle Startfahrer müssen im Vorstartbereich ebenfalls die entsprechende Armbinde tragen. Gewichte am Kart dürfen nicht verändert werden!

Achtung! Beim Re-Start am Sonntag, wird zunächst das Parc Fermee aufgehoben. Danach sind Arbeiten am Kart erlaubt. Die Boxengasse schließt nach Zeitplan.

Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten: Für die Renndauer am Samstag Teil 1 sind 3 FW, für den zweiten Teil 5 FW und für den Sonntag 4 Fahrerwechsel vorgeschrieben. Bezüglich Fahrtzeiten werden alle „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. Das heißt, mit jedem Re-Start nach den planmäßigen Unterbrechungen beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden.

Kartbahn Mülsen

Adresse: Motorsportarena Mülsen, Niedermülsener Hauptstr.14b in 08132 Mülsen
Tel.: 037604 / 75600
Ansprechpartner: Nico Hergesell
Homepage: www.arena-e.de
Streckenlänge ca: 1350 Meter

Letztes GTC Rennen: Neu im GTC

Ausstattung: Restaurant, Dusche/WC, Indoorkarting, Camping möglich

Vorläufiger Zeitplan 12h von Mülsen

Freitag, 13.05.2022

09:00 – 13.00 Uhr	Freies Training
13:00 – 14:00 Uhr	Teammanager Meeting/Mittagspause
14:00 – 18:30 Uhr	Freies Training
15:00 – 18:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme
19:00 Uhr	Fahrerbesprechung
19:30 – 20:00 Uhr	Special Qualifying

Samstag, 14.05.2022

09:00–09:20 Uhr	Warm up
09:35 Uhr	Startaufstellung
09:45 Uhr	Box geschlossen
09:50 Uhr	Briefing Startfahrer
09:55 Uhr	5 Min Schild
09:57 Uhr	3 Min Schild
09:58 Uhr	2 Min Schild (Motoren an, nur 1 Helfer am Kart)
09:59 Uhr	1 Min Schild (Helfer raus)
10.00 Uhr	Start 12h Rennen Teil 1
13.00-14.00Uhr	Unterbrechung/Mittagspause/Parc-Fermee Siegerehrung Masters/Junioren
14.00 Uhr	Re-Start
19:00 Uhr	Zieleinlauf 12h Rennen Teil 1
	Nacht - Parc Fermee
20:00 – 21:30 Uhr	Ehrung der Meister 2021

Sonntag, 15.05.2022

08:15 Uhr	Öffnung Parc-Fermee
08.15 Uhr	Startaufstellung
08:45 Uhr	Box geschlossen
08:50 Uhr	Briefing Startfahrer
08:52 Uhr	5 Min Schild
08:54 Uhr	3 Min Schild
08:55 Uhr	2 Min Schild (Motoren an, nur 1 Helfer am Kart)
08:56 Uhr	1 Min Schild (Helfer raus)
08:57 Uhr	Beginn Einführungsrunde
09.00 Uhr	Start zum 12h Rennen Teil II
13.00 Uhr	Ziel 12h Rennen
13.30 Uhr	Siegerehrung



ADAC Team
Nordbaden



Abnahmezeiten

GTC 12h Mülsen 13.-15.05.2022

Freitag den 13.05.2022

Reifenausgabe: (Bei HB-Kart-Sport)
09.00 – 12.00 Uhr

Freitag den 13.05.2022

Papier & Technische Abnahme / Reifenkennzeichnung

15.00 – 16.00 Uhr Startnummern 2 - 28
16.00 – 17.00 Uhr Startnummern 33 - 69
17.00 – 18:00 Uhr Startnummern 70 - 189