

# 12h von Cheb (CZ) –

---

## Cheb 03. – 04. September 2022

### Ausschreibung

Die Veranstaltung wird vom Tschechischen Verband als „Einladungsrennen“ durchgeführt. Es gelten die aktuellen Regeln der GTC Ausschreibung 2022.

**Alle Fahrer benötigen eine tschechische Tageslizenz/Versicherung. Diese kann vor Ort ausgestellt werden. Die Lizenzgebühr beträgt € ??,00 pro Fahrer und ist bei der Papierabnahme zu entrichten**

**Strecke:** Es wird die „kleine“ 1020 Meter Variante gefahren

### Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, das auf allen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

### Technik

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:2,75 oder länger (15:40, 15:41)

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

Gewicht: Alle Klassen 180kg (Kart inkl. Fahrer) In der „Heavy Hour“ 190kg (Kart inkl. Fahrer)

Heavy Hour: Alle Teams müssen im Verlauf des Rennens (1. Teilabschnitt am Samstag) mindestens 180 Minuten mit einem Gesamtgewicht von 190kg unterwegs gewesen sein.

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten.

### Benzin/Tankstelle

Es darf nur Super 95 Benzin von der EuroOil Tankstelle, Drenice 13 (gegenüber der Fahrerlagereinfahrt) verwendet werden.

### Reifen

**Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Rennreifen!)**

Reifenbestellung bitte **bis zum 23.08.22** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.: 09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 ([info@hb-kart-racing.de](mailto:info@hb-kart-racing.de))

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

### Reifenkennzeichnung

Die für die Veranstaltung erlaubten Reifen müssen bei der technischen Abnahme gekennzeichnet werden. Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen am Samstag mit Beginn des Freien Trainings verwendet werden. Reservereifen müssen ebenfalls gekennzeichnet werden.

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag. Da alle Fahrer eine Tageslizenz/Versicherung benötigen sind die Abnahmezeiten verlängert worden und finden laut beiliegenden Plan statt.

### Fahrerlager:

Das Fahrerlager ist komplett neu gestaltet worden, inklusive der Duschen/Sanitär Einrichtung. Eine Einteilung im Fahrerlager kann erst vor Ort vorgenommen werden.

Die Fahrerlagerpauschale beträgt € 50,00 pro eingesetztes Kart. Kosten für Camping, Strom- und Müll sind damit von Freitag bis Sonntag abgedeckt.

### Single-Qualifying „Sonderprüfung“

Die besten 10 Teams aus dem Qualifying 1 sind für das Q2 qualifiziert.

Version V01-2022



**ADAC Team**  
Nordbaden



## Start

Der Start erfolgt als sogenannter „Fliegender-Start“ nach mindestens 2 Einführungsrounds.

## Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 8 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 7h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 8h Marke wird das Feld (beginnend mit dem führenden Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Die Startaufstellung erfolgt nach Einlauf der ersten 8 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrounde.

Die Boxenanfahrt ist erst zulässig nachdem alle Karts die Start/Ziellinie unter „grün“ passiert haben. Teil II des Rennen geht über die Restzeit bis zum Erreichen der 12h Marke.

## Parc Fermee Regelung:

Nach Ende des 1. Teils des 12h Rennens gibt es ein Parc Fermee mit technischer Zwischenkontrolle. (ca. 1h) Auf Anweisung muss eine Auswahl von Motoren, über Nacht im Parc Fermee verbleiben. Zwischen Rennen Teil 1 & 2 darf der Motor&Vergaser, sowie das Chassis nicht gewechselt werden.

**Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten:** Für den Teil1 des Rennens sind 8 FW zu absolvieren, im II. Teil des Rennens 4FW

Anmerkung: Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. Das heißt, mit Beginn des 2. Teil des Rennens am Sonntag beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden.

## Sieger und schnellste Runden in Cheb 2019 (12h)

Gesamtsieger	KSF Bosch (20) 774 Runden
Sieger ADAC Trophy	Talentfrei feat Ghost Busters (21) 772 Runden
Sieger BEBA Cup	FirEx Racing Team 767 Runden
schnellste Rennrunde:	KSF Bosch in 51,099
Qualifying:	MSC Oberflockenbach in 50,848



**ADAC Team**  
Nordbaden



## Kartarena Cheb (CZ)

Adresse: KARTARENA s.r.o  
Potociste u Chebu  
Vyjezd c. 162 z rychlostni silnice R6  
GPS 50° 5' 10.39''N · 12° 27' 5.104''E  
Tel.:00420 737 878 891      Ansprechpartner: Herr Thomas Podzimek

<http://www.kartarena.eu/index.php?action=81>

**Streckenlänge: 1020 Meter**

Ausstattung: AMB Zeitnahme, Alfano-Magnetschleife, Anzeigetafel. Restaurant, Duschen, Campingplatz, Befestigtes Fahrerlager mit Strom, Wasser und Nachtbeleuchtung, Tankstelle in unmittelbarer Nähe. Leihkartbetrieb.

Öffnungszeiten: Täglich 10.00 – 19:00 Uhr Im Sommer geöffnet bis Einbruch der Dunkelheit.

Preise: Trainingsticket € 40 Tag/Kart ab 13 Uhr € 30

GTC-Freitagstraining: von 10.00 – 18:00Uhr / Tagesticket € 60,00 (€ 40,00 ab 14.00Uhr)

Campinggeb./Strom: € 10,00 pro Tag/Person

**Restaurant:** Gutes Angebot für Mittag- und Abendessen. Sa/So. Frühstück Buffet.

### **Anfahrt:**

Über die A93 zum Grenzübergang Schirnding (E48) Richtung Cheb (CZ) Nach der Grenze die B606 nutzen (keine BAB Gebühren) Richtung Cheb. Bleibt auf der „606“ durch Cheb Richtung Dolni Dvory. Durch Dolni Dvory weiter auf der „606“ bis auf der linken Seite die Kartanlage liegt.

Die Tschechische Republik weist eine zufrieden stellende touristische Infrastruktur aus, mit gut ausgebauten Verkehrswegen. Die direkte Nachbarschaft zu Deutschland und die günstigen Benzinpreise machen die Anreise mit dem eigenen PKW lukrativ, zumal seit dem 21. Dezember 2007 an den Grenzen gemäß dem Schengener Abkommen keine regelmäßigen Kontrollen mehr stattfinden. Falls Sie sich für die Fahrt mit dem eigenen Auto entscheiden, sind aber folgende Punkte zu beachten:

Führen sie die Grüne Versicherungskarte mit.

Auch am Tag muss mit Licht gefahren werden

Im Wagen muss mindestens eine reflektierende Schutzweste mitgeführt werden

Am Auto sollte ein internationales Kennzeichnungsschild angebracht sein.

An der Frontscheibe sollte die Autobahn-Mautvignette angebracht werden ("dálnicni znamka"). Sie ist an den Grenzübergangsstellen, den meisten Tankstellen und in Postämtern erhältlich

## Auszug aus den Veröffentlichungen des Auswärtigen Amtes

Alle Informationen unter:

[http://www.auswaertiges-  
amt.de/sid\\_7C784E9B485C24CA588C2810AC2687FE/DE/Laenderinformationen/00-  
SiHi/TschechischeRepublikSicherheit.html?nn=359064#doc359038bodyText3](http://www.auswaertiges-amt.de/sid_7C784E9B485C24CA588C2810AC2687FE/DE/Laenderinformationen/00-SiHi/TschechischeRepublikSicherheit.html?nn=359064#doc359038bodyText3)

### **Besondere strafrechtliche Vorschriften**

Der Besitz von Drogen auch in kleineren Mengen ist in Tschechien strafbar. In einigen (militärischen) Sperrzonen sowie in der Regel in Museen und bestimmten Sehenswürdigkeiten besteht Fotografierverbot bzw. ist das Fotografieren nur mit besonderer Erlaubnis gestattet.

### *Medizinische Versorgung*

Das Niveau der medizinischen Einrichtungen ist in der Regel befriedigend. Das zwischen Deutschland und Tschechien bestehende Sozialversicherungsabkommen bezieht Leistungen der Krankenversicherung bei vorübergehendem Aufenthalt und damit auch für Touristen ein. Dies heißt: Touristen können im Falle einer Erkrankung in Tschechien grundsätzlich medizinische Leistungen wie ärztliche Behandlung oder Krankenhausbehandlung nach tschechischem Versicherungsrecht in Anspruch nehmen. Die Kosten hierfür werden von der deutschen Krankenversicherung erstattet. Es wird empfohlen, sich vor Reiseantritt über Regelungen und Verfahren im Zusammenhang mit dem Sozialversicherungsabkommen und zur Ausstellung einer entsprechenden Anspruchsbescheinigung bei den jeweiligen Krankenkassen zu informieren. Mit dem Beitritt der Tschechischen Republik zur EU sollen die gesetzlichen Krankenkassen die „Europäische Krankenversicherungskarte“ ausstellen, die in allen EU-Mitgliedsstaaten obligatorisch wird. Diese Rahmenbedingungen gelten nur für gesetzlich Krankenversicherte und schließen keine Rückholversicherung ein. Für Privatversicherte hat sich das Verfahren nicht geändert: Sie bezahlen weiterhin ihre medizinische Leistung in Tschechien selbständig und rechnen dies hinterher mit ihrer Versicherung ab. Dabei empfiehlt es sich jedoch, wo immer möglich, vorher den Kostenrahmen in etwa abzuklären.

Bitte beachten Sie neben unserem generellen Haftungsausschluss den folgenden wichtigen Hinweis:

Eine Gewähr für die Richtigkeit und Vollständigkeit der medizinischen Informationen sowie eine Haftung für eventuell eintretende Schäden kann nicht übernommen werden. Für Ihre Gesundheit bleiben Sie selbst verantwortlich.

## Vorläufiger Zeitplan

### 12h von Cheb 03./04.09.2022

**Freitag 02.09.2022**

10.00 – 13.00 Uhr	Ticket Training möglich
13.00 – 14.00 Uhr	Teammanager Meeting
14.00 – 18.00 Uhr	Ticket Training möglich
17.00 – 19.00 Uhr	Papier- und Technische Abnahme

**Samstag 03.09.2022**

08:00 – 08:30 Uhr	Papier & Technische Abnahme
08:30 Uhr	Fahrerbesprechung
09:00 – 09:30 Uhr	Freies Training (ohne Unterbrechung – Zeittraining)
09:30 – 09:45 Uhr	Qualifying Heat1
10:00 – 10:15 Uhr	Q2 = Top-10 Single Qualifying “Sonderprüfung”
ab 11:00 Uhr	Startaufstellung / Warm-up Laps
11:10 Uhr	Box geschlossen
11:15 Uhr	Briefing Startfahrer
11:22 Uhr	5 Minuten Schild
11:24 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
11:25 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
11:26 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
11:27 Uhr	Beginn Formation Lap
11:30 Uhr	Start zum 12h Rennen Teil I (8h)
19:30 Uhr	Ziel 12h Rennen Teil I
ab 19:30 Uhr	Parc Fermee
anschließend Parc Fermee/Techn.Kontrolle bis ca. 20.00Uhr	

**Sonntag 04.09.2022**

09:00 Uhr	Startaufstellung – Warm-up Laps
09:10 Uhr	Box geschlossen
09:12 Uhr	Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
09:21 Uhr	5 Minuten Schild
09:23 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
09:24 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
09:25 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
09:26 Uhr	Beginn Formation Lap
09:30 Uhr	Start 12h Rennen (Teil II) Rollender Start
13:30 Uhr	Ziel 12h Rennen (Teil II)
14:00 Uhr	Siegerehrung

**Vorläufige Starterliste,  
 12h von Cheb 2022**

<b>Nr.</b>	<b>Teamname</b>	<b>Ort</b>	<b>Chassis</b>	<b>Klasse</b>
3	Dauerbrenner Endurance	Dettenhausen	Tony	Cup
5	ATW Racing	Reichartshausen	FA	GTC
6	Mann-Filter Team RBM	Bad Neuenahr	Tony	GTC
7	Mann-Filter Team RBM	Bad Neuenahr	Tony	Trophy
15	ADAC Junior-Team Südbayern	München	Tony	GTC
16	ADAC Junior-Team Südbayern	München	Tony	Trophy
20	GCD Bosch GTC Team	Bamberg	Tony	GTC
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony	GTC
23	EuroRacing	Aachen	Mach1	Cup
28	WGKC Mach1 Team	Stuttgart	Mach1	GTC
33	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Tony	Cup
44	Kurtz & Paffrath Motorsport	Kirchartd	Exprit	GTC
50	Cinquanta Corse by ACV	Langenselbold	Tony	GTC
51	ABR Performance	Thüringen	Tony	Cup
52	ABR Junior Team	Thüringen	Tony	Trophy
55	OSM Motorsport	Braunschweig	Tony	Trophy
62	Kettenbach Motorsport	Köln	TB-Kart	Cup
66	MBS Racing	Köln	TB-Kart	Trophy
68	K-Race-Tec by SolidBam	Bad Camberg	GP	Cup
69	Racoon Racing	Kassel	Tony	Trophy
75	Cool Runnings	Pforzheim	Tony	GTC
77	FirEX-Racing Team	Geithain	Tony	Trophy
82	WGKC Mach1 Team	Stuttgart	Mach1	Trophy
99	Oberpfalz Racing	Schwandorf	MS	Cup
152	ZAP	Pansfeld	Tony	Trophy
153	ZAP	Pansfeld	GP	Cup
175	Cool Runnings Junior Team	Pforzheim	Tony	Cup
189	Kollektiv Seidel Racing e.V.	Illerrieden	Tony	Trophy