

Race-Info zum ADAC GTC 12h von Liedolsheim

Liedolsheim 07.- 09. Oktober 2022

Technik

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:2,75 oder länger (z.B. 15:40 oder 15:41)

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

Gewicht: alle Klassen 180kg (Kart inkl. Fahrer) Heavy Hour: In der Zeit von 10.30-13.30Uhr am Sonntag müssen alle Waageüberfahrten mit 190kg Gesamtgewicht absolviert werden.

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten

Benzin/Tankstelle

Es darf nur Super 95 Benzin von der Agip Tankstelle in Römeräcker 5 in 76351 Linkenheim-Hochstetten verwendet werden. Die Tankstelle ist täglich von 05.00 – 00.00Uhr geöffnet

Reifen

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Rennreifen!)

Reifenbestellung bitte **bis zum 27.09.22** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.:09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 (info@hb-kart-racing.de)

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen. **Reifenausgabe am Freitag von 09.00-12.00Uhr**

Testen & Freies Training

Öffnungszeiten: Täglich von 10.00Uhr bis 18.00Uhr

Trainingszeiten jeweils im Wechsel mit Leihkart und 2-Taktern.

Das GTC Training am Freitag vor der Veranstaltung kostet € 60,00

Ausstattung: Restaurant, Kartshop, Duschen, Entsorgungsstation.

Fahrerlagerpauschale:

fallen in Liedolsheim in Höhe von € 45,00 pro Team / (Freitag-Sonntag) Wochenende an.

Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt bitten wir dringend den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag zu den festgelegten Zeiten statt. (siehe beiliegenden Plan). Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Wir empfehlen dringend die Abnahmezeiten am Freitag zu nutzen, da man das Training am Samstag nur nach vollständig erledigter Abnahme aufnehmen kann.

Fahrerlager / Boxen

Die Plätze im Fahrerlager 1 und die Boxen werden von der GTC Organisation eingeteilt.

Im Fahrerlager 1 sind nur PKW/Wohnwagen/Wohnmobile zugelassen, die über einen speziellen Berechtigungsschein verfügen. Diese sind gegebenenfalls im Rennbüro zu beantragen.

Junior&Masters Wertung: Finden in den ersten 3 Rennstunden am Samstag statt.

Qualifying

Q1: Das Freie Training geht ohne Unterbrechung nahtlos in das Q1 über

Q2: Die besten 10 Teams aus Q1 erreichen das Q2.

Sonderwertung: Gemäß GTC Reglement 2022, erfolgt eine Sonderwertung von Teil II des 12h Rennens.

Rennstart

Der Start erfolgt als rollender Start.

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 7h Marke wird das Feld (beginnend mit dem führenden Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 08:45 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, ist neben dem Fahrer nur ein Helfer erlaubt. Sämtliche Arbeiten am Kart (bis auf starten des Motors) sind verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Einlauf der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Teil II des Rennens geht über die Restzeit bis zum Erreichen der 12h Marke. Achtung! Das Parc Fermee befindet sich teilweise im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen.

Achtung! Am Sonntag ist nur 1 Helfer in der Startaufstellung erlaubt und muss die gelbe Armbinde tragen. Alle Startfahrer müssen im Vorstartbereich und in der Startaufstellung die rote Armbinde tragen.

Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten: Für den Teil I des Rennens sind 7 FW zu absolvieren, im II. Teil des Rennens 5FW **Bei einem Fahrerwechsel zwischen 1. und 2 Teil des Rennens dürfen die am Kart angebrachten Zusatzgewichte nicht verändert werden!** Anmerkung: Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. Das heißt, mit Beginn des 2. Teil des Rennens am Sonntag beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden.

Kartbahn Liedolsheim

Adresse: Kartbahn Liedolsheim
Kartbahnring 1
76706 Dettenheim
Tel.: 07247 6055
Streckenlänge ca: 1060 Meter

| Letztes GTC Rennen 2021 (12h) | Team | Runden | schn. Runde |
|--------------------------------------|----------------------|---------------|--------------------|
| Sieger: | MSC Oberflockenbach | 789 Rd. | 51,877 |
| Schnellste Runde | ADAC Junior Team #16 | | 51,692 |

Ausstattung: Restaurant, Dusche/WC, Kartshop, Entsorgungsstation
Übernachtung: <http://www.tc-liedolsheim.de/index.php/service.html>

Anfahrt: Die **Kartbahn Liedolsheim** befindet sich an der **B 36** zwischen Graben-Neudorf und Linkenheim-Hochstetten. <https://www.tc-liedolsheim.de/index.php/startseite.html>

Vorläufiger Zeitplan

GTC 12h Liedolsheim 07.-08.10.2022

Freitag 07.10.2022

| | |
|-------------------|---|
| 10.00 – 13.00 Uhr | Ticket Training |
| 13.00 – 14.30 Uhr | Mittagspause / Motorenruhe |
| 13.00 – 14.00 Uhr | Teammanager Meeting |
| 14.30 – 18.00 Uhr | Ticket Training möglich |
| 17.00 – 19.00 Uhr | Papier- und Technische Abnahme gem. beiliegenden Plan |
| 18.15 Uhr | Fahrerbesprechung |

Samstag 08.10.2022

| | |
|--|--|
| bis 09.00 Uhr | Motorenruhe! |
| 08:30 – 09:00 Uhr | Papier & Technische Abnahme |
| 09:15 – 09:45 Uhr | Freies Training (<i>ohne Unterbrechung ins Q1</i>) |
| 09:45 – 10:00 Uhr | Qualifying 1 |
| 10:15 – 10:30 Uhr | Q2 |
| 10.35 – 11.35 Uhr | Mittagspause Motorenruhe! |
| ab 11:40 Uhr | Startaufstellung (Warm-up Laps) |
| 11:50 Uhr | Box geschlossen |
| 11:52 Uhr | 5 Minuten Schild / Briefing Startfahrer |
| 11:54 Uhr | 3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt) |
| 11:55 Uhr | 2 Minuten Schild (Motoren an) |
| 11:56 Uhr | 1 Minuten Schild (Helfer raus) |
| 11:57 Uhr | Beginn Formation Lap |
| 12:00 Uhr | Start zum 12h Rennen Teil I (7h) |
| 19:00 Uhr | Ziel 12h Rennen Teil I |
| anschließend Parc Fermee & Siegerehrung Masters & Junioren | |

Sonntag 09.10.2022

| | |
|-------------------|---|
| 08:45 Uhr | Öffnung Parc-Fermee – (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt) |
| | Startaufstellung (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt) |
| Bis 09.00 Uhr | Motorenruhe |
| 09:00 Uhr | Box geschlossen |
| 09:05 Uhr | Briefing Startfahrer (Start/Ziel) |
| 09:07 Uhr | 5 Minuten Schild |
| 09:09 Uhr | 3 Minuten Schild |
| 09:10 Uhr | 2 Minuten Schild (Motoren an) |
| 09:11 Uhr | 1 Minuten Schild (Helfer raus) |
| 09:12 Uhr | Beginn Formation Lap |
| 09:15 Uhr | Start 12h Rennen (Teil II) Rollender Start |
| 14:15 Uhr | Ziel 12h Rennen (Teil II) |
| 14.20 – 15.20 Uhr | Mittagspause Motorenruhe |
| 14:45 Uhr | Siegerehrung |

Vorläufige Starterliste Stand August 2022

| Nr. | Team/Ort | | Kart | Klasse |
|-----|------------------------------|-----------------|---------|--------|
| 2 | | Deutschland | TB-Kart | Cup |
| 3 | Dauerbrenner Endurance | Dettenhausen | Tony | Cup |
| 5 | ATW Racing | Reichartshausen | FA | GTC |
| 6 | Mann-Filter Team RBM | Bad Neuenahr | Tony | GTC |
| 7 | Mann-Filter Team RBM | Bad Neuenahr | Tony | Trophy |
| 15 | ADAC Junior-Team Südbayern | München | Tony | GTC |
| 16 | ADAC Junior-Team Südbayern | München | Tony | Trophy |
| 20 | GCD Bosch GTC Team | Bamberg | Tony | GTC |
| 22 | Honda Spirit | Rodenbach | Tony | GTC |
| 23 | EuroRacing | Aachen | Mach1 | Cup |
| 28 | WGKC Mach1 Team | Stuttgart | Mach1 | GTC |
| 33 | MSC Oberflockenbach | Oberflockenbach | Tony | Cup |
| 44 | Kurtz & Paffrath Motorsport | Kirchartd | Exprit | GTC |
| 50 | Cinquanta Corse by ACV | Langenselbold | Tony | GTC |
| 51 | ABR Performance | Thüringen | Tony | Cup |
| 52 | ABR Junior Team | Thüringen | Tony | Trophy |
| 55 | OSM Motorsport | Braunschweig | Tony | Trophy |
| 62 | Kettenbach Motorsport | Köln | TB-Kart | Cup |
| 66 | MBS Racing | Köln | TB-Kart | Trophy |
| 68 | K-Race-Tec by SolidBam | Bad Camberg | GP | Cup |
| 69 | Racoon Racing | Kassel | Tony | Trophy |
| 70 | PRS Berlin e.V. im ADAC | Berlin | MS | Cup |
| 75 | Cool Runnings | Pforzheim | Tony | GTC |
| 77 | FirEX-Racing Team | Geithain | Tony | Trophy |
| 82 | WGKC Mach1 Team | Stuttgart | Mach1 | Trophy |
| 99 | Oberpfalz Racing | Schwandorf | MS | Cup |
| 152 | ZAP | Pansfeld | Tony | Trophy |
| 153 | ZAP | Pansfeld | GP | Cup |
| 175 | Cool Runnings Junior Team | Pforzheim | Tony | Cup |
| 189 | Kollektiv Seidel Racing e.V. | Illerrieden | Tony | Trophy |



ADAC Team
Nordbaden



Abnahmezeiten

GTC 12h Liedolsheim 07.-09.10.2022

Freitag den 07.10.2022

Reifenausgabe: (Bei HB-Kart-Sport)
09.00 – 12.00 Uhr

Freitag den 07.10.2022

Papier & Technische Abnahme / Reifenkennzeichnung

16.00 – 16.45 Uhr Startnummern 2 - 23
16.45 – 17.30 Uhr Startnummern 28 - 68
17.30 – 18:00 Uhr Startnummern 69 - 189