

12h von Bopfingen

Bopfingen 05. - 06.08.2023

Reifen

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Regenreifen!)

Reifenbestellung bitte **bis zum 25.07.23** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.:09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 (info@hb-kart-racing.de)

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

Benzin/Tankstelle

Es darf nur Super 95 Benzin von der Q1 Tankstelle in der Aalener Str.36 in 73441 Bopfingen verwendet werden. Die Tankstelle ist Wochentags von 06.00 bis 22.00Uhr und am Wochenende von 07.00-22.00Uhr geöffnet.

Öffnung Fahrerlager / Aufbau Teamzelte:

Das Fahrerlager öffnet nur für die Team-Rüstkfahrzeuge am Donnerstag von 18.00 Uhr – 22.00Uhr. Die Einteilung im Fahrerlager erfolgt ausschließlich durch die GTC-Organisation. Alle Teams die erst später in Bopfingen eintreffen können erst ab Freitag um 08.00Uhr in das Fahrerlager einfahren.

Für alle anderen Fahrzeuge, wie Camper, Wohnwagen, Zelte etc. öffnet das Fahrerlager am **Freitag um 08.00 Uhr**. Nur der hintere Teil des Fahrerlagers ist für diese Fahrzeuge vorgesehen. (siehe Skizze) Die Einteilung im Fahrerlager erfolgt durch die GTC Organisation.

PKW's können nur bedingt (nur wenn noch Platzreserven vorhanden sind) im Fahrerlager untergebracht werden. PKW können vor dem Gelände geparkt werden.

Im Campingbereich ist die Stromversorgung nur bedingt möglich!

Boxen

Die Boxen können erst am Freitagabend eingeräumt werden. Die Boxeneinteilung erfolgt durch die GTC Organisation.

Testen & Freies Training

Testfahrten und Training sind in Bopfingen von Montag bis Donnerstag nicht möglich.

Die Strecke steht am Freitag zwischen **13 – 18 Uhr** den Teams zum freien Training zur Verfügung. Das GTC Training am Freitag vor der Veranstaltung kostet € 40,00

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Wir empfehlen dringend die Abnahmezeiten am Freitag zu nutzen, da man das Training am Samstag nur nach vollständig erledigter Abnahme aufnehmen kann.

Reifenkennzeichnung

Die für die Veranstaltung erlaubten Reifen müssen am Freitag zwischen 18.00 – 20.00 bei der technischen Abnahme gekennzeichnet werden. Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen am Samstag mit Beginn des Qualifyings verwendet werden. Reservereifen müssen ebenfalls gekennzeichnet werden. Im freien Training am Samstag dürfen auch nicht gekennzeichnete Reifen verwendet werden.

Technik

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:3,0 oder länger (14:42, 14:41, 14:40 oder 15:45 - 15:40)

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

Gewicht: Im Verlauf des 12h Rennen müssen 180 Minuten mit 190kg gefahren werden.

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten.

Qualifying: Q1 über 15 Minuten. Achtung! Das freie Training geht ohne Unterbrechung in das Q1 über! Die besten 10 erreichen das Q2. Das Q2 geht über 10 Minuten. In Q1 und Q2 müssen zwei verschiedene Fahrer eingesetzt werden. Die Fahrermeldung muss am Freitag beim Teammanager-Meeting erfolgen.

Junior&Masters Wertung: Finden in den ersten 3 Rennstunden am Samstag statt.

Rennstart: Rollender Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 7h Marke wird das Feld (beginnend mit dem führenden Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Die Startaufstellung erfolgt nach Einlauf der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde.

Die Boxenanfahrt ist erst zulässig nachdem alle Karts die Start/Ziellinie unter „grün“ passiert haben. Teil II des Rennen geht über die Restzeit bis zum Erreichen der 12h Marke.

Parc Fermee Regelung:

Nach Ende des 1.Teils des 12h Rennens gibt es ein Parc Fermee mit technischer Zwischenkontrolle. (ca. 1h) Auf Anweisung muss eine Auswahl von Motoren, über Nacht im Parc Fermee verbleiben. Zwischen Rennen Teil 1 & 2 darf der Motor&Vergaser, sowie das Chassis nicht gewechselt werden.

Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten: Für den Teil1 des Rennens sind 7 FW zu absolvieren, im II.Teil des Rennens 5 FW

Anmerkung: Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. Das heißt, mit Beginn des 2.Teil des Rennens am Sonntag beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden.

Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, dass auf allen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Duschen Die Öffnungszeiten der Duschräume werden vor Ort bekanntgegeben.

Fahrerlagerpauschale,

Der Preis für die Fahrerlagerpauschale wird nachgereicht.

Sieger und schnellste Runden in Bopfingen (Stand 2009/alte Strecke)

Division I: Team VPA Kombi/Pro

Division II: MSC Oberflockenbach Kombi WF/Briggs&Stratton

Division III: Messebau Racing #65 Mach1/Honda390

Schnellste Rennrunde #34 MSC Oberflockenbach in 48.273



ADAC Team
Nordbaden



Breitwangbahn des MSC „IPF“

Adresse: Motorsportclub „IPF“ Bopfingen e.V. im ADAC
Postfach 1227
73441 Bopfingen
www.msc-ipf.de

Telefon: 07362/7888 (nur an Wochenenden erreichbar)
Telefax: 07362/7858
Mail:

Streckenlänge: **1020 Meter**
Ausstattung: WC, Bistro – Camping
Öffnungszeiten: Freitag von 13:00 – 18 Uhr
Samstags von 10:00 – 18 Uhr

Anfahrt:

Die A7 (Ulm Würzburg bei der Ausfahrt Aalen/Waldhausen verlassen und auf die B29 Richtung Bopfingen fahren. In Bopfingen Richtung Hohenberg und Unterriffingen fahren. Die Kartbahn liegt rechts zwischen Bopfingen und Hohenberg.
(Ausschilderung: Zur Breitwangbahn/Verkehrsübungsplatz/Flugplatz/Reitanlage/Schießanlage)

Vorläufiger Zeitplan Bopfingen 04. - 06.08.2023

Motorenruhe jeweils von 18:00 – 09:00Uhr

Freitag 04.08.2023

08.00 Uhr	Öffnung Fahrerlager
10.00 – 12.00 Uhr	Reifenausgabe
12.00 – 13.00 Uhr	Teammanager Briefing
13.00 – 18.00 Uhr	Ticket Training möglich
18.00 – 20.00 Uhr	Papier- und Technische Abnahme

Samstag 05.08.2023

08:30 – 09:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme
08:45 Uhr	Fahrerbesprechung
09:05 – 09:35 Uhr	Freies Training
09:35 – 09:50 Uhr	Qualifying 1
10:05 – 10:15 Uhr	Top 10 Qualifying (max. 2 gez. Runden)
ab 10:40 Uhr	Startaufstellung
10:50 Uhr	Box geschlossen
10:52 Uhr	5 Minuten Schild / Briefing Startfahrer
10:54 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
10:55 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
10:56 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
10:57 Uhr	Beginn Formation Lap
11:00 Uhr	Start zum 12h Rennen Teil I (7h)
18:00 Uhr	Ziel 12h Rennen Teil I
anschließend Parc Fermee & Siegerehrung Masters & Junioren	
ca. 19:00 Uhr	Öffnung Parc Fermee

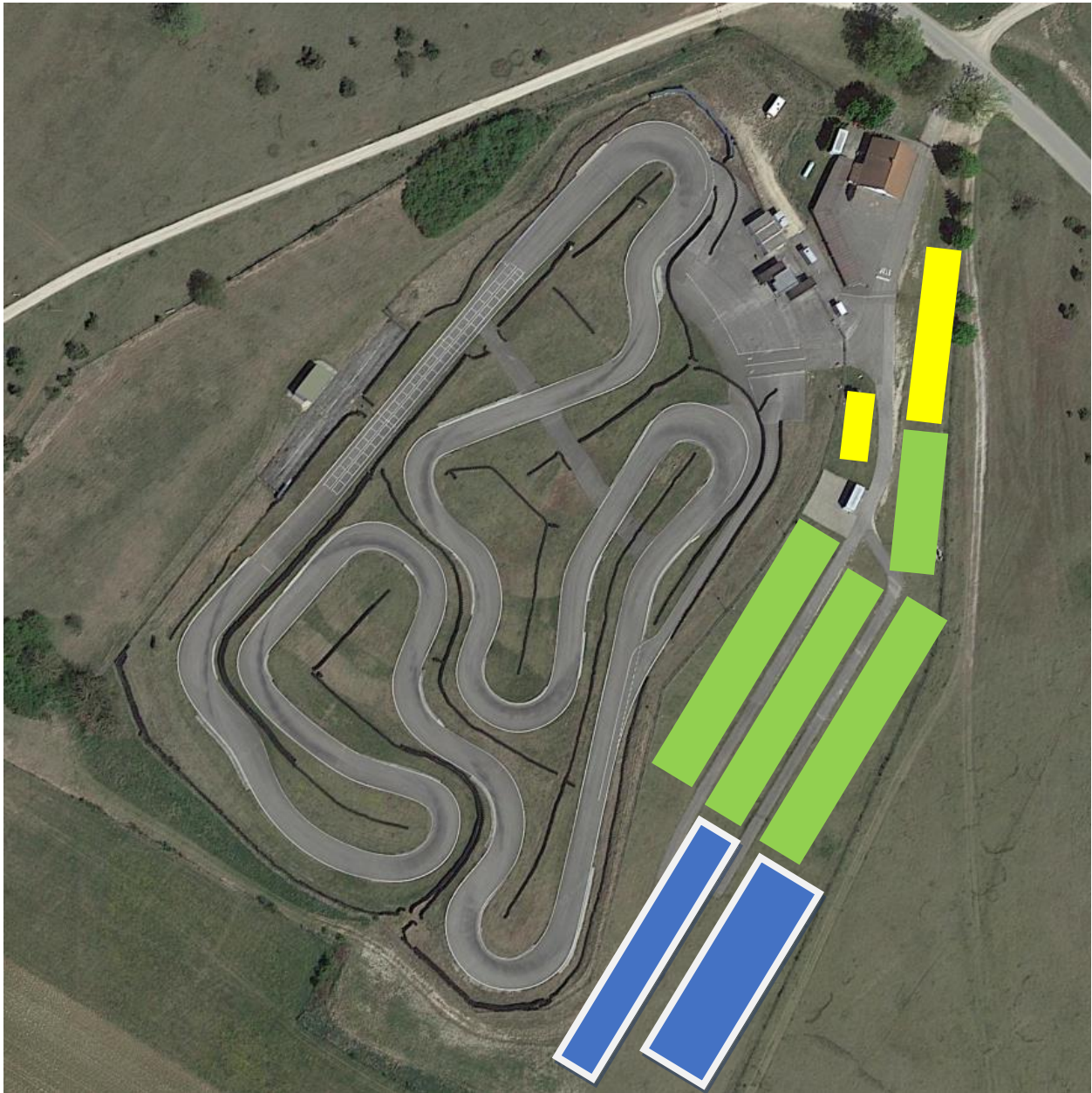
Sonntag 06.08.2023

09:00 - 09:10 Uhr	Warm-up
09:20 Uhr	Box geschlossen
09:25 Uhr	Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
09:27 Uhr	5 Minuten Schild
09:29 Uhr	3 Minuten Schild
09:30 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
09:31 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
09:32 Uhr	Beginn Formation Lap
09:35 Uhr	Start 12h Rennen Teil II (5h) Rollender Start
14:35 Uhr	Ziel 12h Rennen
14:45 Uhr	Siegerehrung

Vorläufiger Starterliste Bopfingen 04. - 06.08.2023

Nr.	Teamname	Ort	Chassis	Klasse
1	ATW Racing	Raichartshausen	FA Alonso	GTC
2	GTC VIP-Racer	Deutschland	TB-Kart	Cup
6	Mann-Filter Team RBM	Bad Neuenahr	Mach1	GTC
7	Mann-Filter Team RBM	Bad Neuenahr	Mach1	Trophy
15	ADAC Junior-Team Südbayern	München	Tony	GTC
16	ADAC Junior-Team Südbayern	München	Tony	Trophy
20	GCD Bosch GTC Team	Bamberg	Tony	GTC
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony	GTC
23	EuroRacing	Aachen	Mach1	Cup
33	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	TB Kart	Cup
34	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Tony	GTC
44	Kurtz & Paffrath Motorsport	Kirchartd	Mach1	GTC
50	Cinquanta Corse by ACV	Langenselbold	Tony	GTC
52	FaF Racing p.b. Mach1	Thüringen	Mach1	Trophy
55	OSM	Braunschweig	DR Racing Kart	Trophy
62	Kettenbach Motorsport	Köln	Mach1	Cup
66	MBS Racing	Köln	Parolin	Trophy
67	SolidBam Racing Team	Bad Camberg	GP	Trophy
68	SolidBam Racing Team K-Race-Tec	Bad Camberg	GP	CUP
69	Racoon Racing	Kassel	Tony	GTC
75	Cool Runnings	Pforzheim	Tony	GTC
81	Cube Performance Junior Team	Meckenheim	Tony	Cup
83	SBS Fahrzeugtechnik	Püttlingen	Tony	Cup
91	Kartbahn Bad Rappenau	Bad Rappenau	Mach1	Trophy
92	Kartbahn Bad Rappenau	Bad Rappenau	Mach1	Cup
151	SolidBam Racing by ABR	Thüringen	TB-Kart	Cup
152	ZAP	Pansfeld	GP	Cup
153	ZAP	Pansfeld	Tony	Trophy
168	Kart Club Trier Junioren	Trier	GP	Cup
175	Cool Runnings	Pforzheim	Birel	Trophy
809	MANN-Filter Team KSR	Bad Neuenahr	Mach1	Cup

Fahrerlagerplan



- Gelb: GTC Orga & Händlerzone
- Grün: Teamzelte & Rüstfahrzeuge
- Blau: Camping/Wohnwagen etc. & PKW