

12h von Wittgenborn

Wittgenborn 23. - 25.06.2023

Reifen

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Regenreifen!)

Reifenbestellung bitte **bis zum 13.06.23** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.:09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 (info@hb-kart-racing.de)

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

Benzin/Tankstelle

Es darf nur Super 95 Benzin von der Esso Tankstelle in der Industriestr.31 in 63607 Wächtersbach verwendet werden. Die Tankstelle ist Wochentags von 06.00 bis 22.00Uhr und am Wochenende von 07.00-22.00Uhr geöffnet.

Öffnung Fahrerlager:

Das Fahrerlager öffnet für den Aufbau am **Donnerstag um 13.00Uhr**.

Testen & Freies Training

Testfahrten und Training sind in Wittgenborn von Montag bis Donnerstag nicht möglich.

Die Strecke steht am Freitag zwischen 9 – 12 & 13 – 18 Uhr den Teams zum freien Training zur Verfügung. Keine Unterbrechungen durch Leihkartbetrieb.

Das GTC Training am Freitag vor der Veranstaltung kostet € 60,00

Fahrerlager / Boxen

PKW sind auf einen gesonderten Parkplatz abzustellen. Die Boxen können erst am Freitagabend eingeräumt werden. Die Boxeneinteilung erfolgt durch die GTC Organisation.

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Wir empfehlen dringend die Abnahmezeiten am Freitag zu nutzen, da man das Training am Samstag nur nach vollständig erledigter Abnahme aufnehmen kann.

Reifenkennzeichnung

Die für die Veranstaltung erlaubten Reifen müssen am Freitag zwischen 17.00 – 19.00 bei der technischen Abnahme gekennzeichnet werden. Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen am Samstag mit Beginn des Qualifyings verwendet werden. Reservereifen müssen ebenfalls gekennzeichnet werden. Im freien Training am Samstag dürfen auch nicht gekennzeichnete Reifen verwendet werden.

Technik

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:3,0 oder länger (14:42, 14:41, 14:40 oder 15:45 - 15:40)

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

Gewicht: Im Verlauf des 12h Rennen müssen 180 Minuten mit 190kg gefahren werden.

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten.

Qualifying: Q1 über 15 Minuten. Die besten 10 erreichen das Q2. Das Q2 wird als Single Qualifying über eine Runde ausgetragen. In Q1 und Q2 müssen zwei verschiedene Fahrer eingesetzt werden. Die Fahrermeldung muss am Freitag beim Teammanager-Meeting erfolgen.

Junior&Masters Wertung: Finden in den ersten 3 Rennstunden am Samstag statt.

Rennstart: **Rollender Start.**

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 7h Marke wird das Feld (beginnend mit dem führenden Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 08:45 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, ist neben dem Fahrer nur ein Helfer erlaubt. Sämtliche Arbeiten am Kart (bis auf starten des Motors) sind verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Einlauf der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Teil II des Rennens geht über die Restzeit bis zum Erreichen der 12h Marke.

Achtung! Das Parc Fermee befindet sich teilweise im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen.

Achtung: Am Sonntag ist nur 1 Helfer in der Startaufstellung erlaubt und muss die blaue Armbinde tragen. Alle Startfahrer müssen im Vorstartbereich und in der Startaufstellung ebenfalls die blaue Armbinde tragen. (Die Armbinden werden bei der Papierabnahme ausgegeben)

Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten: Für den Teil1 des Rennens sind 7 FW zu absolvieren, im II. Teil des Rennens 5FW **Bei einem Fahrerwechsel zwischen 1. und 2 Teil des Rennens dürfen die am Kart angebrachten Zusatzgewichte nicht verändert werden!** Anmerkung: Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. Das heißt, mit Beginn des 2. Teil des Rennens am Sonntag beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden.

Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, dass auf allen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Duschen Die Öffnungszeiten der Duschräume werden vor Ort bekanntgegeben.

Fahrerlagerpauschale,

€ 50.— pro Team / Freitag-Sonntag. Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt bitten wir dringend den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

Restaurant

Das Restaurant ist bereits ab Freitagmittag geöffnet. Dort gibt es wie immer gute und günstige Speisen.

Sieger und schnellste Runden in Wittgenborn 2022

Gesamtsieger: GCD Bosch GTC Team, Sieger ADAC Trophy: ABR Junior Team #52,

Sieger BEBA Cup: ZAP #152

schnellste Rennrunde: WGKC Mach1 Team in 53.120

Qualifying: Honda Spirit in 52.790 (Q1)



ADAC Team
Nordbaden



Vogelsbergring – Wittgenborn

Adresse: MSC Wittgenborn e.V. im ADAC
Vogelsbergring, Wittgenborn bei Wächtersbach
Tel.: Clubheim 06053 – 1040
Ansprechpartner: Herr Uwe Jäger
Tel.: 0151/17671205

Streckenlänge: 1038 Meter

Ausstattung: Restaurant, Dusche/WC – Tagesticket Samstag € 50,00, Sonntag (1/2Tag) = € 30,00

Achtung! Fahrerlager zum Großteil auf einer Wiese

Übernachtung: Zimmervermittlung über den Verkehrsverein Wächtersbach

Anfahrt:

A66 Frankfurt – Fulda, Abfahrt Bad Orb/Wächtersbach, in Wächtersbach Richtung Wittgenborn, in Wittgenborn den Hinweisschildern Kartbahn folgen.

Vorläufiger Zeitplan

Wittgenborn 23. - 25.06.2023

Freitag 23.06.2023

09.00 – 12.00 Uhr	Ticket Training möglich
12.00 – 13.00 Uhr	Mittagspause
12.15 Uhr	Teammanager Briefing
13.00 - 15.00 Uhr	Reifenausgabe
13.00 – 18.00 Uhr	Ticket Training möglich
16.00 – 18.00 Uhr	Papier- und Technische Abnahme

Samstag 24.6.2023

08:30 – 09:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme
08:45 Uhr	Fahrerbesprechung
09:15 – 10:00 Uhr	Freies Training
10:15 – 10:30 Uhr	Qualifying 1
10:40 – 10:55 Uhr	Q2
ab 11:40 Uhr	Startaufstellung (Warm-up Laps)
11:50 Uhr	Box geschlossen
11:52 Uhr	5 Minuten Schild / Briefing Startfahrer
11:54 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
11:55 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
11:56 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
11:57 Uhr	Beginn Formation Lap
12:00 Uhr	Start zum 12h Rennen Teil I (7h)
19:00 Uhr	Ziel 12h Rennen Teil I
anschließend Parc Fermee & Siegerehrung Masters & Junioren	

Sonntag 25.06.2023

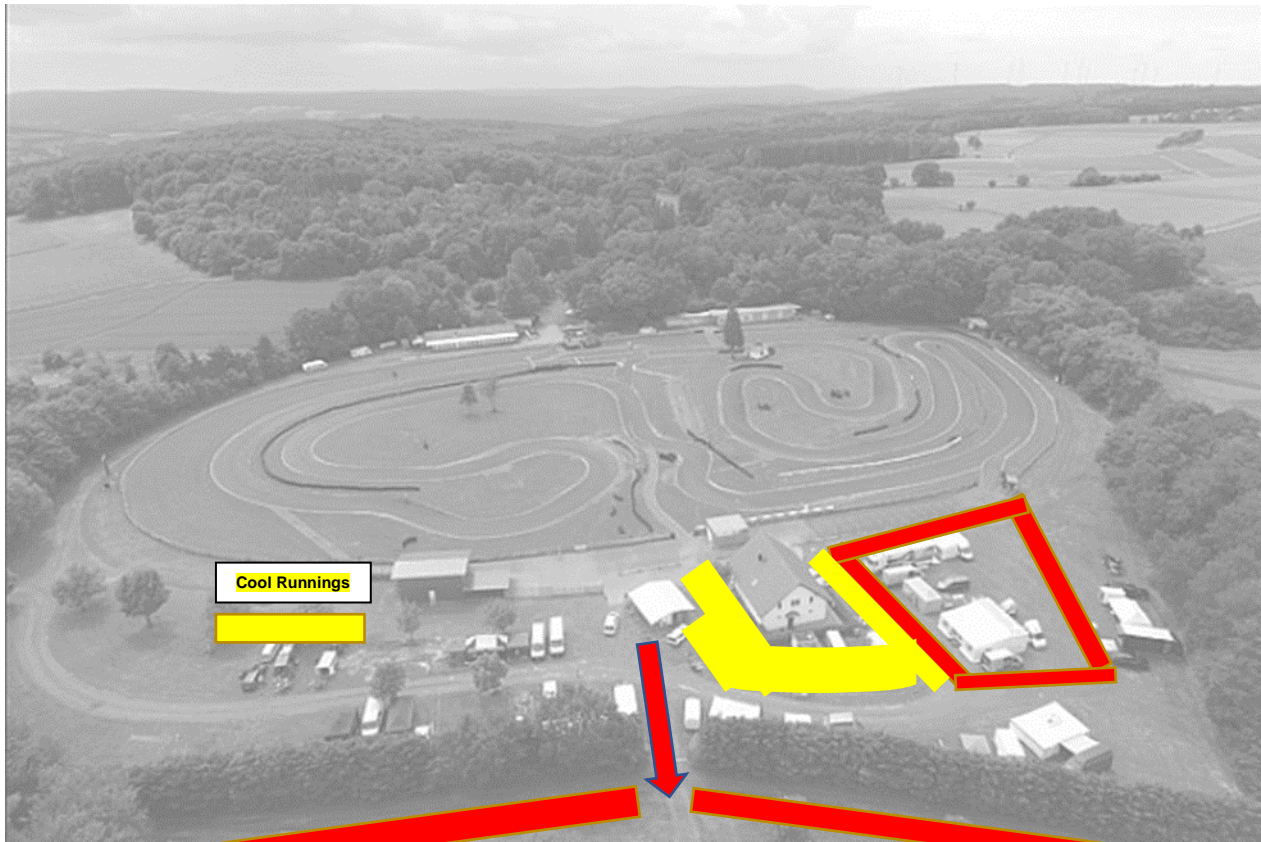
08:45 Uhr	Öffnung Parc-Fermee – (Nur 1 Helfer & Startfahrer am Kart erlaubt)
	Startaufstellung (Nur 1 Helfer & Startfahrer am Kart erlaubt)
09:00 Uhr	Box geschlossen
09:05 Uhr	Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
09:07 Uhr	5 Minuten Schild
09:09 Uhr	3 Minuten Schild
09:10 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
09:11 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
09:12 Uhr	Beginn Formation Lap
09:15 Uhr	Start 12h Rennen (Teil II) Rollender Start
14:15 Uhr	Ziel 12h Rennen (Teil II)
14:45 Uhr	Siegerehrung

Vorläufiger Starterliste

Wittgenborn 23. - 25.06.2023

Nr.	Teamname	Ort	Chassis	Klasse
1	ATW Racing	Raichartshausen	FA Alonso	GTC
2	BEBA Slalom Racer	Deutschland	TB-Kart	Cup
6	Mann-Filter Team RBM	Bad Neuenahr	Mach1	GTC
7	Mann-Filter Team RBM	Bad Neuenahr	Mach1	Trophy
15	ADAC Junior-Team Südbayern	München	Tony	GTC
16	ADAC Junior-Team Südbayern	München	Tony	Trophy
20	GCD Bosch GTC Team	Bamberg	Tony	GTC
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony	GTC
23	EuroRacing	Aachen	Mach1	Cup
33	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	TB Kart	Cup
34	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Tony	GTC
44	Kurtz & Paffrath Motorsport	Kirchartd	Exprit	GTC
50	Cinquanta Corse by ACV	Langenselbold	Tony	GTC
52	FaF Racing p.b. Mach1	Thüringen	Mach1	Trophy
55	OSM	Braunschweig	DR Racing Kart	Trophy
62	Kettenbach Motorsport	Köln	Mach1	Cup
66	MBS Racing	Köln	Parolin	Trophy
67	SolidBam Racing Team	Bad Camberg	GP	Trophy
68	SolidBam Racing Team K-Race-Tec	Bad Camberg	GP	CUP
69	Racoon Racing	Kassel	Tony	GTC
70	PRS Berlin e.V. im ADAC	Berlin	MS	Cup
75	Cool Runnings	Pforzheim	Tony	GTC
81	Cube Performance Junior Team	Meckenheim	Tony	Cup
83	SBS Fahrzeugtechnik	Püttlingen	Tony	Cup
91	Kartbahn Bad Rappenau	Bad Rappenau	Mach1	Trophy
92	Kartbahn Bad Rappenau	Bad Rappenau	Mach1	Cup
151	SolidBam Racing by ABR	Thüringen	TB-Kart	Cup
152	ZAP	Pansfeld	GP	Cup
153	ZAP	Pansfeld	Tony	Trophy
168	Kart Club Trier Junioren	Trier	GP	Cup
175	Cool Runnings	Pforzheim	Birel	Trophy
809	MANN-Filter Team KSR	Bad Neuenahr	Mach1	Cup

Fahrerlagerplan



Cool Runnings

Camping – Ruhezone, hinter der Hecke!
Für Wohnwagen/Zelte, Keine Rüstfahrzeuge
Wirtschaftsweg direkt hinter der Hecke darf nicht zugeparkt werden!

Rot markierte Fahrstraßen müssen zwingend freigehalten werden!

Die Rasenfläche rund um das Abnahme/Duschgebäude (Gelbe Fläche) ist reserviert für:
K-Race-Tec, HB-Kart Racing, ABR Kartsport und dem Bewirtschaftungsteam des MSC Wittgenborn.