



**G
T
C

I
N
F
O
R
M
A
T
I
O
N**

**25.Bavarian 24h,
Germany's No.1 Endurance Race
Prokart-Raceland Wackersdorf/D 13.-15.September 2024**

Race Information

Organisation & Rennbüro Aktiv Events Motorsport
Frank Jelinski
Muehlenstr.1a
D-31832 Springe
Mobil 0049 170/7869266, E-Mail frankjelinski@race-report.de
Homepage: www.race-report.de

Datum: 13. - 15. September 2024

Strecke: Prokart Raceland Wackersdorf
Industriestr.8
92442 Wackersdorf
Tel.: 0049 9431/755210
www.prokart-raceland.de

Strecke Länge: 1275 Meter, 9 rechts & 5 links Kurven
GTC Rekord: 57,333 Sekunden #34 MSC Oberflockenbach (2019)

Title: 25th Bavarian 24h

Nenngeld: eigenes Kart: € 2130,00 pro Team
Easy Racing* ab ca. € 5000.00 pro Team

***Easy Racing, Startplatz für eine komplettes Team in einer erfahrenen GTC-Top Mannschaft. Eine Mannschaft zusammenstellen, anreisen, Rennen fahren, Spaß haben und (gewinnen?)**

Klassen: Alle Klassen mit einheitlichen, verplombten GX 390 Motoren.
Chassis frei wählbar

GTC-Champs: GTC Top Teams mit langjähriger Erfahrung. (Professionell)
ADAC Trophy: Semi professionelle Mannschaften.
BEBA Cup: Gentlemen Teams und Neueinsteiger

Specials: 3h Junior Trophy (ersten 3h Rennstunden) für 13-19 Jährige
3h Masters (ersten 3h Rennstunden) mal zum reinschnuppern

Leihmotoren erhältlich, GTC Motoren- und Teileservice vor Ort.

Lizenz: Mindestanforderung: DMSB Race-Card (kann vor Ort beantragt werden)
oder jede FIA / DMSB Lizenz.

Mindestalter: 13 Jahre (Jahrgangsregelung 2010)

Gewicht: 180 Kg Kart & Fahrer, 240 Minuten Heavy hour (190kg)

Reifen: Slicks: BEBA Spezial GTC Mischung (hält 24h durch).
Regen BEBA Intermediat Runner

Boxengasse: Für jedes Team 3x3 Meter überdacht inkl. Strom
Fahrerlager1: Jedes Team ca. 50qm für Rüstfahrzeug und Schrauberzelt.
Fahrerlager2: Für Wagenburgen, Camper, Zelte und PKW.
Strom/Duschen und Sanitärräume vorhanden

Der **Come together Welcome Grill**

findet üblicherweise am Donnerstagabend im Fahrerlager statt. Nicht selten ging es dabei bis in die frühen Morgenstunden.

Top 12-Star Qualifying

Der besondere Fight um die Pole-Position. Ein Rennen über 3 Runden mit Fahrerwechsel nach jeder Runde auf der Start/Ziel Geraden. Die besten 12 aus dem Zeittraining qualifizieren sich dafür.

Teampräsentation

Am Samstag kurz vor dem Rennen. Der Countdown beginnt. Die Teams werden vorgestellt. Die offiziellen Teamfotos werden geschossen. Der Vorjahressieger übergibt den „Pott“ für 25h an den Rennleiter, bevor dann der neue Sieger den Wanderpokal in die Höhe stemmen darf.

Wie viele Teams?

Die meisten Starter sah man im Jahr 2015. 50 Teams standen in der Startaufstellung. Die wenigsten gab es bei der ersten Auflage im Jahr 1998. Hier waren 14 Teams am Start

Wie viel Kilometer werden gefahren?

Na, so viel wie möglich. Der Titelverteidiger schaffte bei der letzten Ausgabe im Jahr 2023 1767,15 Kilometer. Den Rekord hält Oberheiden Motorsport. Die schaffte im Jahr 2019 genau 1814,32 Kilometer. Dennoch, auch mit 500 Kilometer weniger kann es zum Sieg reichen. 2017 siegte Honda Spirit nach 1062 gefahrenen Runden. Das entsprach 1297,76 km

Die Sieger

Jahr	Team	Chassis	Runden
1998	Die Zehn Gebote/Hagen	Beule MBA/Honda	1282
1999	Kartfreunde Mülheim	Beule MBA/Honda	1357
2000	Österreich III	Swiss Hutless Briggs&Stratton	1347
2001	Honda Racing Mülheim	Beule MBA/ Honda	1152
2002	Racing for Austria	Swiss Hutless Briggs&Stratton	1258
2003	ATW Racing	Kombi Pro	1302
2004	ATW Racing	Kombi Pro	1320
2005	Bremen I	Kombi WF / B&S	1293
2006	ATW Racing	Kombi Pro	1303
2007	MSC Oberflockenbach	Kombi WF / B&S	1261
2008	Die Zehn Gebote	PCR / B&S	1347
2009	MSC Oberflockenbach	Kombi WF / B&S	1337
2010	KF Die Zehn Gebote	PCR/Honda390	1358
2011	MSC Oberflockenbach	Kombi WF/Honda390	1346
2012	Shark Endurance	Kombi Pro/2xHonda GX200	1337
2013	Messebau Racing	MS / Honda 390	1313
2014	MSC O Junior Team	MS / Honda 390	1339
2015	Die Zehn Gebote	PCR / Honda 390	1145
2016	Oberheiden Motorsport	Tony / Honda 390	1378
2017	Honda Spirit	MS / Honda 390	1062
2018	MSC Oberflockenbach	MS / Honda 390	1391
2019	Oberheiden Motorsport	Tony / Honda 390	1423/Rekord
2020-2021	Coronabedingte Absage		
2022	ATW Racing	Tony / Honda 390	1366
2023	Cinquanta Corse by ACV	Tony / Honda 390	1386

Die meisten Siege

MSC Oberflockenbach / 5 Siege

KF Zehn Gebote / 4 Siege

ATW Racing / 4 Siege

Oberheiden Motorsport / 2 Siege

Kartfreunde Mülheim / 2 Siege

Racing for Austria / 2 Siege

Je 1 Sieg für: Bremen 1, Shark Endurance, Messebau Racing und Honda Spirit, Cinquanta Corse by ACV.

Die meisten Anläufe? Honda Spirit: 18 Versuche bis zum ersten Gesamtsieg 2017