

Zugelassene Kupplungen*

**Auf Antrag können weitere, handelsübliche Kupplungen zugelassen werden.*

Folgende zugelassene Kupplungen und Kupplungsglocken, dürfen nur wie abgebildet verwendet werden. Für Wartungszwecke ist der Tausch von Federn, Kupplungsbelägen, Kupplungsglocken und Lagern zulässig, alle anderen Bearbeitungen/Veränderungen der Kupplungen sind verboten:

HB-Standard: Mindestgewicht: 1290g mit Belägen und Federn 1290g Glocke mit Lager: 550g,
Preis: ca. € 400,00, Bezugsquelle: HB-Kart-Racing



HB-Sintermetall:
Mindestgewicht: 1420g mit Belägen und Federn 1290g Glocke mit Lager: 550g,
Preis: ca. € 410,00, Bezugsquelle: HB-Kart-Racing



DG Kupplung: Mindestgewichte: mit Belägen & Federn 1585g, Kupplungsglocke: 560g (ohne Lager)
Preis: ca. € 370,00 - Bezugsquelle: HB-Kart-Racing, Diegowie Kartsport



Mach1 Kupplung Nr.400812 kompl. GTC, Mindestgewicht Kupplung komp. 1200 Gramm
Mindestgewicht Glocke mit Lager: 465 Gramm. Preis: ca. € 489,00 - Bezugsquelle: Mach1



Für Trophy & Cup Klasse zugelassene Magnesium Felgen*

**Auf Antrag können weitere, handelsübliche Magnesiumfelgen zugelassen werden.*

Mach1/Hetschel: Felgensatz HRP „S“ DR Magn. Artikel Nr.4613
Felgensatz HRP „M“ Magn. Artikel Nr.400750

Freeline: Free-Line MAG “F” Modell

Douglas: M-Series-LV (Low Volume), M-Series Classic, SE Serie

CRG: CRG R2.0 Magnesium Typ KZ Modell VLV

OTK: MXJ Magnesium