

25tes **Bavarian 24h**  
**im Prokart Raceland Wackersdorf**  
**13. – 15. September 2024**

### Wichtige Info`s

#### Technik

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:2,75 oder länger (15:40, 15:41)

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

Gewicht: Alle Klassen 180kg (Kart inkl. Fahrer) In der „Heavy Hour“ 190kg (Kart inkl. Fahrer)

Heavy Hour: Mindestens 300 Minuten im Verlauf des 24h Rennens.

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten.

**Benzin/Tankstelle:** Es darf nur OMV Super 95 Benzin der AVIA Tankstelle in unmittelbarer Nähe der Strecke. Adresse Oskar-von-Miller-Str.10 in 92442 Wackersdorf. Die Tankstelle ist 24h geöffnet.

#### Reifen

Zugelassen sind: 1 Satz „BEBA-Reifen GTC-Mischung“ sowie 1 Satz BEBA Sportive Runner. Beide Sätze müssen über HB-Kart-Service bezogen werden und entsprechend gelabelt sein.

Beide Reifensätze müssen während des 24h Rennens gefahren werden. (Mindestens 1 gezeitete Rennrunde)

Als Reservereifen sind ein vorderer und ein hinterer Reifen erlaubt. Diese können entweder gebrauchte und gelabelte aus dieser Saison sein (BEBA-GTC Mischung) oder die bereits ausgelieferten R2024 Reifen. (Neu oder gebraucht)

Der Rennstart muss mit dem harten Satz „GTC-Mischung“ erfolgen. (Ausnahme: Wet-Race & Start auf Regenreifen)

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Regenreifen!)

Reifenbestellung bitte **bis zum 04.09.24** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.:09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 ([info@hb-kart-racing.de](mailto:info@hb-kart-racing.de))

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

#### Reifenkennzeichnung

Alle für die Veranstaltung erlaubten Reifen müssen am Freitag bei der technischen Abnahme gekennzeichnet werden. Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen am Samstag mit Beginn des Freien Trainings verwendet werden. Reservereifen müssen ebenfalls gekennzeichnet werden.

**Gewicht:** In Wackersdorf werden von allen Fahrern das „Einsatzgewicht“ und das Kart-Leergewicht benötigt. Alternativ kann der Teamchef beim Teammanagerbriefing eine Liste mit allen Fahrergewichten und Kart Leergewicht abgeben.

#### Technische Abnahme:

**Achtung!** Die Fahrer müssen nur zur Technischen Abnahme wenn sie keinen Helmsticker mehr haben und/oder in diesem Jahr noch nicht in der GTC am Start waren. Zur Papierabnahme müssen aber alle Teamchefs & Fahrer mit einer Race-Card. Die Abnahme für Kart ist nur notwendig, bei Einsatz eines Chassis ohne gültige Abnahmeplombe aus dem Jahr 2024.

Die Technische & Papier Abnahme findet am Freitag lt. Zeitplan am GTC-Zelt (Waage) statt. Um den die Warteschlange bei der Papier- und Technischen Abnahme zu minimieren gelten folgende Abnahmezeiten.

13:30 - 14:45 Uhr für die Startnr. 5 - 44

14:45 – 15:30 Uhr für die Startnr. 50 -75

15:30 – 16:00 Uhr für die Startnr. 89 – 216

Wer zu den angegebenen Zeiten noch nicht in Wackersdorf sein kann, bitten wir um eine kurze Mitteilung. **Die Abnahme schließt pünktlich 16 Uhr**

### **Fahrerlagerpauschale**

In Wackersdorf wird eine Fahrerlagergebühr in Höhe von € 100.-- pro eingesetztes Kart erhoben. Kosten für Strom- und Müll sind damit ebenfalls abgedeckt. **Achtung** dies gilt nicht für Camper, Wohnwagen und Wohnmobile! Die Gebühr ist bei der Papierabnahme zu entrichten, unabhängig davon ob man Strom benötigt oder Müll hinterlässt. **Reifen können nicht in Wackersdorf entsorgt werden.**

### **Campinggebühr**

In Wackersdorf wird eine Campinggebühr für jeden Wohnwagen, Camper etc. erhoben. Diese beträgt pro Tag € 15,00 und ist im Kartshop zu bezahlen. Dies gilt auch für Wohnwagen, Camper etc. die im Fahrerlager1 abgestellt sind! Mit dieser Gebühr sind die Kosten für Strom/Müll und Duschen abgedeckt.

### **Tickettraining/Tagesticket**

Montag - Donnerstag: Nach Zeiten des Prokart Raceland. Achtung! Pro Stunde nur 15 Min. Turns möglich.

Tickets gibt es im Kartshop: Preis: € 50,00 pro Kart

Freitag: GTC Training, ½ Std. Turns im Wechsel mit Leihkarts. Ticketpreis € 80,00 bei GTC Race-Office

### **Fahrerlager und Boxengasseneinteilung!**

Im Fahrerlager 1 dürfen nur Rüstfahrzeuge, keine PKW einfahren.

Die Einteilung erfolgt durch die GTC Organisation. Jedes Team erhält pro genannten Kart ca. 8 x 6 Meter im Fahrerlager 1. Zelte und PKW müssen generell im Fahrerlager 2 abgestellt/aufgebaut werden.

In der Boxengasse erhält jedes teilnehmende Team eine Fläche von 3 x 3 m. Bei Zelten oder Pavillons müssen im Training und im Rennen die Seitenwände entfernt werden.

An der Boxenmauer sind Anzeigenunterstände und Sonnenschirme nur zulässig sofern sie ausreichend gegen Windböen gesichert sind. Die Einteilung der Boxen wird durch uns am Freitag vorgenommen. Dabei werden die „Kopfboxen“ (die ersten und letzten Boxen) nicht an Teams vergeben die in der Meisterschaft unter den ersten 5 liegen. Wer mit einem speziellen Partner in der Boxengasse zusammenstehen möchte, teilt uns das bitte bis zum 01.09.24 per Mail mit.

**Es ist verboten die Zelte mittels Verschraubungen (Bohren von Löchern) zu befestigen. Die Zelte sollten mittels Gewichte gesichert werden.**

### **Top 12 Star Qualifying**

- Drei Startgruppen a vier Karts
- Renndistanz drei Runden
- Fahrerwechsel nach der ersten und zweiten Runde
- "Le Mans" Start.

Aus dem Star Qualifying ergibt sich die Startaufstellung der zwölf Erstplatzierten für die 24 Stunden. Die Fahrerwechsel finden auf der Start/Ziel Geraden, in einem abgesperrten Bereich statt. Der Startfahrer wird vor dem Start gewogen, der Schlußfahrer nach fallen der Zielflagge. Für das Top 12 Star Qualifying qualifizieren sich die besten 12 Teams aus dem Zeittraining.

### **Rücklicht:**

Wie bei 24h Stunden üblich müssen alle Karts mit einem Rücklicht ausgerüstet sein. Vordere Positionslichter sind zulässig. Es sind keine „blinkenden Lichter“ zulässig. Das Rücklicht darf von hinten gesehen durch kein Bauteil vom Kart verdeckt werden. (Kontrolle aus Sicht vom nachfolgenden Fahrer!)

### **Öffnungszeiten Bistro**

Das Bistro öffnet Wochentags von 09.00 – 22.30Uhr am Samstag von 09.00- 24.00Uhr und Sonntags 08.00 - 22.30Uhr

### **Anfahrtsbeschreibung / Übernachtung & Wackersdorf Informationen**

Erhaltet ihr auf der Homepage des PROKART-Raceland Wackersdorf.

Wählt den „Link“ Kontakte auf der Homepage: [www.prokart-raceland.com](http://www.prokart-raceland.com)

## Vorläufiger Zeitplan

25th Bavarian 24h, Wackersdorf, 13. – 15. September 2024

**Donnerstag 12.09.24** ab 20.00Uhr Come together - Welcome Grill am GTC Zelt

### Freitag 13.09.2024

09.00 – 12.00 Uhr Training im ½ Std. Rhythmus mit Leihkarts  
10:00 – 12:00 Uhr Reifenausgabe  
12.30 Uhr Teammanager Meeting  
13:30 – 18.00 Uhr Training ½ Std. Rhythmus mit Leihkarts (Transponderpflicht)  
13:30 – 16:00 Uhr Papier Abnahme (GTC-Zelt an der Waage)  
13:30 – 16:00 Uhr Technische Abnahme (GTC-Zelt an der Waage)  
16.30 – 18.00 Uhr Einsatzbesprechung aller GTC Offiziellen/Crew

### Samstag 14.9.2024

08:45 Uhr Fahrerbesprechung (GTC Zelt an der Waage)  
09:15 – 09:45 Uhr Papier- & Technische Abnahme  
(nur für Fahrer/Teams nach vorheriger Anmeldung)  
  
09:15 – 09:45 Uhr Freies Training  
10.15 – 10.35 Uhr Zeittraining  
11.15 – 11.45 Uhr Top 12 "Star-Qualifying"  
  
12:30 Uhr Beginn Präsentation  
13:00 Uhr Boxengasse geschlossen  
  
13:40 Uhr Briefing Startfahrer  
13:49 Uhr 5 Minuten Schild  
13:51 Uhr 3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)  
13:52Uhr 2 Minuten Schild (Motoren an)  
13:53 Uhr 1 Minuten Schild (Helfer raus)  
13:54 Uhr Start Einführungsrunden  
14:00 Uhr Start des Bavarian 24h

### Sonntag 15.09.2024

14:00 Uhr Zieleinlauf des Bavarian 24h  
anschließend Siegerehrung

**Vorläufige Starterliste**

Nr.	Team/Ort	Ort	Chassis	Klasse
5	ATW Racing	Reichartshausen	FA	GTC
15	ADAC Junior-Team Südbayern	München	Tony	GTC
16	ADAC Junior-Team Südbayern	München	Tony	GTC
20	GCD Bosch GTC Team	Bamberg	Tony	GTC
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony	GTC
23	EuroRacing	Aachen	Mach1	Trophy
24	EuroRacing	Aachen	Mach1	Cup
33	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Tony	Trophy
34	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Tony	GTC
44	Kurtz & Paffrath Motorsport	Unterlichtinghagen	Mach1	GTC
50	Cinquanta Corse by ACV	Langenselbold	Tony	GTC
52	FaF Racing	Thüringen	Tony	Trophy
53	ASL Racing	Ellwangen	birelArt	Cup
67	SolidBam Racing Team	Bad Camberg	Tony	Trophy
68	SolidBam Racing Team by ABR	Bad Camberg	TB	Cup
69	Racoon Racing	Kassel	Tony	GTC
70	PRS Berlin e.V. im ADAC	Berlin	Tony	Cup
73	MAGNA Racing Team	München	Tony	Cup
74	MAGNA Racing Team	München	Tony	Cup
75	Cool Runnings	Pforzheim	birelArt	GTC
89	Kollektiv Seidel Racing	Illerrieden	Tony	Trophy
91	Kartbahn.de Racing	Bad Rappenau	Mach1	Trophy
92	Kartbahn.de Racing	Bad Rappenau	Mach1	Cup
152	ZAP	Pansfelde	EOS	Trophy
153	ZAP	Pansfelde	Tony	GTC
168	Kart Club Trier Junioren	Trier	Tony	Cup
175	Cool Runnings	Pforzheim	birelArt	Trophy
216	MSC Stuttgart-Stammheim	Stuttgart	Tony	Cup