

# 12h von Oppenrod

## 12/13.10.2024

---

### Technik

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:3,0 oder länger (14:42, 14:41, 14:40 oder 15:45 - 15:40)

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

**Heavy Hour:** In der Zeit von 10.00-12.30Uhr am Sonntag müssen alle Waageüberfahrten mit 190kg Gesamtgewicht absolviert werden.

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten.

### Reifen

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Regenreifen!)

Reifenbestellung bitte **bis zum 02.10.24** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.:09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 ([info@hb-kart-racing.de](mailto:info@hb-kart-racing.de))

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

### Benzin/Tankstelle

Es darf nur Super 95 Benzin von der Total Tankstelle in der Bänningerstraße (an der B49) in 35447 Reiskirchen verwendet werden. Die Tankstelle ist Täglich von 05.00 bis 23.00Uhr geöffnet.

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Wir empfehlen dringend die Abnahmezeiten am Freitag zu nutzen, da man das Training am Samstag nur nach vollständig erledigter Abnahme aufnehmen kann.

### Reifenkennzeichnung

Die für die Veranstaltung erlaubten Reifen müssen am Freitag zwischen 15.00 – 18.00 Uhr bei der technischen Abnahme gekennzeichnet werden. Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen am Samstag mit Beginn des Qualifyings verwendet werden. Reservereifen müssen ebenfalls gekennzeichnet werden. Im freien Training am Samstag dürfen auch nicht gekennzeichnete Reifen verwendet werden, wenn diese ein Label aus 2024 oder 2023 aufweisen.

**Qualifying:** Das Qualifying geht über 15 Minuten und erfolgt direkt nach dem freien Training. Das freie Training wird nicht unterbrochen und geht nahtlos in das Qualifying über. Die Zeitnahme wird neu gestartet. Den Teams wird dies mit der grünen Flagge angezeigt.

**Sonderwertung:** Es erfolgt eine Sonderwertung für Teil 2 des 12h Rennen gem. Artikel 3 der GTC Ausschreibung 2024.

**Junior&Masters Wertung:** Finden in den ersten 3 Rennstunden am Samstag statt.

**Rennstart:** Rollender Start

### **Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start**

Das Rennen wird am Samstag um 17.30Uhr mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Um 17.27Uhr wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 17.30Uhr Marke wird das Feld (beginnend mit dem führenden Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 08:30 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, ist neben dem Fahrer nur ein Helfer erlaubt. Sämtliche Arbeiten am Kart (bis auf starten des Motors) sind verboten. Die Startaufstellung erfolgt in Reihenfolge des Abwinkens von Teil 1. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Teil II des Rennens geht über die restliche Distanz bis zum Erreichen der 12h Marke.

Achtung! Das Parc Fermee befindet sich teilweise im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen.

**Achtung:** Am Sonntag ist nur 1 Helfer in der Startaufstellung erlaubt und muss die entsprechende Armbinde tragen. Alle Startfahrer müssen im Vorstartbereich und in der Startaufstellung ebenfalls die entsprechende Armbinde tragen. (Die Armbinden werden am Sonntag um 08.25 vor dem Parc Fermee ausgegeben.

**Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten:** Es sind im Verlauf des 12h Rennens mindestens 12 FW zu absolvieren. **Bei einem Fahrerwechsel zwischen 1. und 2 Teil des Rennens dürfen die am Kart angebrachten Zusatzgewichte nicht verändert werden!** Anmerkung: Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. (7FW am Samstag & 5 FW am Sonntag) Das heißt, mit Beginn des 2. Teil des Rennens am Sonntag beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden. Gewichte dürfen dabei aber nicht gewechselt werden. (Parc-Fermee Bestimmung)

### **Umweltschutz**

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, dass auf allen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

### **Öffnung Fahrerlager:**

Das Fahrerlager öffnet für den Aufbau am **Donnerstag um 13.00Uhr**. Die Einteilung im Fahrerlager erfolgt durch die GTC Organisation. Im Fahrerlager ist das abstellen von PKW, Campern, Wohnwagen etc. nicht möglich. Für diese Fahrzeuge gibt es einen Bereich vor dem Fahrerlager (Wiese an der Gegengeraden. Sieh auch beiliegenden Plan)

### **Testen & Freies Training**

Testfahrten und Training sind in Oppenrod von Donnerstag bis Samstag von 09.-19.00Uhr möglich.

Näheres sieh [www.motorsportarena-Oppenrod.de](http://www.motorsportarena-Oppenrod.de)

Am Freitag den 11.10.24 steht die Strecke zwischen 9 – 12 & 13 – 18 Uhr den Teams zum freien Training zur Verfügung. Keine Unterbrechungen durch Leihkartbetrieb.

Das GTC Training am Freitag vor der Veranstaltung kostet € 70,00

### **Boxen**

Die Boxeneinteilung erfolgt durch die GTC Organisation.

**Duschen** Die Öffnungszeiten der Duschräume werden vor Ort bekanntgegeben.



**ADAC Team**  
Nordbaden



**Fahrerlagerpauschale,**

€ 60.— pro Team / Freitag-Sonntag. Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt bitten wir dringend den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

**Sieger und schnellste Runden in Oppenrod 2020**

Gesamtsieger: #50 Hausexperten.de 636 Runden

Sieger ADAC Trophy: #15 ADAC Team Nordbaden 627 Runden

Sieger BEBA Cup: #52 ABR-KBJ Junior Team 618 Runden

schnellste Rennrunde: MANN Filter Team-RBM #6 in 57.366

Qualifying: M;SC Oberflockenbach #34 in 57.685

## **Motorsportarena Oppenrod**

Kart-Verein Oppenrod e.V. im ADAC

Stefan-Bellof-Straße 1

35418 Buseck-Oppenrod

Tel.: 06408/61248 Fax: 06408/1890 Mobil: 0160-8469968

Mail: [info@kv-oppenrod.de](mailto:info@kv-oppenrod.de) Internet: [www.motorsportarena-oppenrod.de](http://www.motorsportarena-oppenrod.de)

**Streckenlänge:** 1040 Meter / 3 Schleifen

**Achtung!** Fahrerlager auf einer Wiese

## **Vorläufiger Zeitplan**

### **GTC 12h Oppenrod 11.-13.10.2024**

#### **Freitag 11.10.2024**

10.00 – 13.00 Uhr	Ticket Training
13.00 – 14.00 Uhr	Teammanager Meeting
14.00 – 17.00 Uhr	Ticket Training möglich
16.00 – 18.00 Uhr	Papier- und Technische Abnahme
18.00 Uhr	Fahrerbesprechung

#### **Samstag 12.10.2024**

08:30 – 09:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme
09:00 – 09:30 Uhr	Freies Training
09:30 – 09.45 Uhr	Qualifying
ab 10:10 Uhr	Startaufstellung / Warm-up Laps
10:20 Uhr	Box geschlossen
10:22 Uhr	5 Minuten Schild / Briefing Startfahrer
10:24 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
10:25 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
10:26 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
10:27 Uhr	Beginn Formation Lap
10:30 Uhr	Start zum 12h Rennen Teil I (7h)
17:30 Uhr	Ziel 12h Rennen Teil I
anschließend Parc Fermee & Siegerehrung Masters & Junioren	

#### **Sonntag 13.10.2024**

08:30 Uhr	Öffnung Parc-Fermee – (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
	Startaufstellung (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
08:50 Uhr	Box geschlossen
08:51 Uhr	Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
08:51 Uhr	5 Minuten Schild
08:53 Uhr	3 Minuten Schild
08:54 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
08:55 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
08:56 Uhr	Beginn Formation Lap
09:00 Uhr	Start 12h Rennen (Teil II) Rollender Start
14:00 Uhr	Ziel 12h Rennen (Teil II)
14:30 Uhr	Siegerehrung

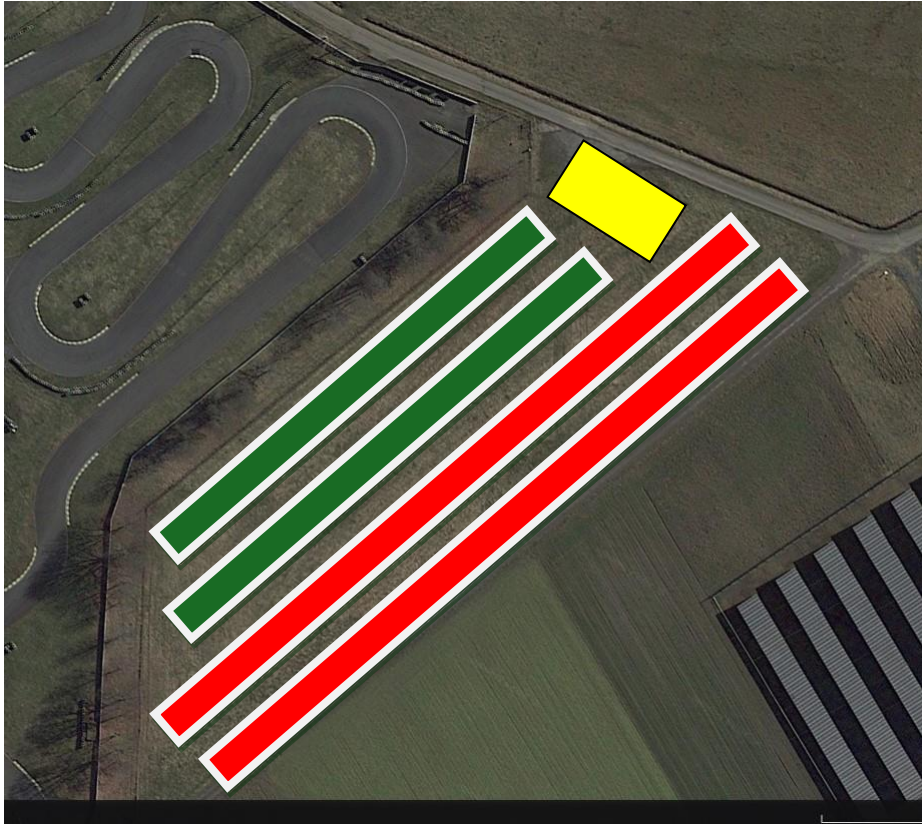
## Vorläufiger Starterliste

### GTC 12h Oppenrod 11.-13.10.2024

Nr.	Teamname	Ort	Chassis	Klasse
5	ATW Racing	Reichartshausen	FA	GTC
14	H.D.W. Racing	Wörth am Rhein	Mach1	Cup
15	ADAC Junior-Team Südbayern	München	Tony	GTC
16	ADAC Junior-Team Südbayern	München	Tony	GTC
20	GCD Bosch GTC Team	Bamberg	Tony	GTC
21	Team Rubin	Rinzenberg	Intrepid	Cup
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony	GTC
23	EuroRacing	Aachen	Mach1	Trophy
24	EuroRacing	Aachen	Mach1	Cup
33	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Tony	Trophy
34	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Tony	GTC
44	Kurtz & Paffrath Motorsport	Unterlichtinghagen	Mach1	GTC
50	Cinquanta Corse by ACV	Langenselbold	Tony	GTC
52	FaF Racing	Thüringen	Tony	Trophy
53	ASL Racing	Ellwangen	BirelArt	Cup
67	SolidBam Racing Team	Bad Camberg	Tony	Trophy
68	SolidBam Racing Team by ABR	Bad Camberg	TB	Cup
69	Racoon Racing	Kassel	Tony	GTC
70	PRS Berlin e.V. im ADAC	Berlin	Tony	Cup
73	MAGNA Racing Team	München	Tony	Cup
74	MAGNA Racing Team	München	Tony	Cup
75	Cool Runnings	Pforzheim	Birel ART	GTC
89	Kollektiv Seidel Racing	Illerrieden	Tony	Trophy
91	Kartbahn.de Racing	Bad Rappenau	Mach1	Trophy
92	Kartbahn.de Racing	Bad Rappenau	Mach1	Cup
152	ZAP	Pansfelde	EOS	Trophy
153	ZAP	Pansfelde	Tony	GTC
168	Kart Club Trier Junioren	Trier	Tony	Cup
175	Cool Runnings	Pforzheim	Birel ABR	Trophy
216	MSC Stuttgart-Stammheim	Stuttgart	Tony	Cup



## Plan Fahrerlager 2



Gelb: Reserviert für GTC Orga

Grün: Reservierte Fläche für Camper (Stromanschluss bedingt möglich)

Rot: PKW Parkplätze

## Einteilung im Fahrerlager 1 Nur durch GTC Orga.

Roter Kreis:  
Team Transporter/Zelte

Gelber Kreis:  
Bereich Boxengasse

