

Zeitstrafen

auf der Strecke	Arbeiten in Startaufstellung nach 1 Minuten Schild	10 Sek. bis St&Go	
	Frühstart	10 Sekunden bis St&Go	
	Überholen in Einführungsrunde	10 Sekunden bis St&Go	
	unerlaubtes betreten der Strecke	3 min.	
	unerlaubte betreten Verbotszonen Fahrerlager/Boxengasse	10 Sek. bis 3 Minuten.	
	leichtfertig herbeigeführte Kollision ohne gravierenden Auswirkung	Verwarnung bis 10 Sek.	
	leichtfertig herbeigeführte Kollision mit gravierenden Auswirkung	St&Go bis 1 Min.	
	zu schnell bei Gelb	10 Sek. bis 30 sec.	
	zu schnell bei Gelb mit Gefährdung	1min.- Ausschluss	
	Überholt bei Gelb	10 Sek.- 1 Min.	
	Überholen vor Start/Ziel Linie bei Re-Start/ Safety-Car überholt	10 Sekunden bis St&Go	
	Behindern	1 min.	
	absichtliches Blockieren	Verwarnung - 10 Sek.	
	abkürzen mit Vorteil	St&Go.- 1 Min.	
	Fahren ohne Bremse	1 Minute	
	Fahren gegen die Fahrtrichtung	3 Minuten	
	Fremde Hilfe auf der Strecke	3 Min. - bis Ausschuß	
	unnötiges Anfordern des Safety-Car	3 Min.	
	Unsportliches Verhalten	3 Min.	
	grobes Unsportliches Verhalten	St & Go - 1Min.	
Einsatz eines nicht eingeschriebenen Fahrers	3 min. bis Ausschuß		
Fahren ohne Handschuh, offenes Visier, Haare aus Helm etc.	3 Min.		
Missachtung von Flaggensignalen	Aufforderung dies zu ändern (wie technische Defekt) Erhöhung der Strafe um 1Min. - bis Ausschuß		
Boxenanfahrt	Dreher/Einschlag bei Boxen An- und Abfahrt	St & Go	
	Dreher/Einschlag bei Boxen An- und Abfahrt/mit Gefährdung/Schaden	30Sek-3 Min.	
Waage	Haltelinie überfahren	St.+ Go	
	bei Rot von Waage/mit Feststellung des Gewichtes	10 Sek. (in Pace-Kart-Phase St&Go)	
	bei Rot von Waage/ ohne Feststellung des Gewichtes	3 Min	
	Untergewicht bis 0,5kg	10 Sekunden	
	Untergewicht bis 3kg	St&Go	
	Untergewicht über 3kg	3 Min	
	Untergewicht bei Anfahrt zur Strafbox	Strafe Gewichtsabhängig (s.o.)dann in die Box Gewicht nachlegen.	
	Untergewicht bis 15 Minuten nach Beginn Heavy Hour (bis 15 Minuten)	St&Go	
	Fahrtzeit überschritten	bis 15 Min. St.+ Go, dann 1 Min.	
	keine Angabe von Fahrernamen	10 Sekunden	
Boxengasse	fehlende Fahrerwechsel	1 Minute	
	Pausenzeit unterschritten	St.+ Go	
	Speedlimit	St.+ Go -30 Sek.	
	1tes geringe überschreitung Speedlimit	10 Sek. (während PC-Phase=St&Go)	
	Fahrer nicht bremsbereit im Kart	St.+ Go -30 Sek.	
	Blockieren der Fahrspur ohne Behinderung	Verwarnung - 10 Sek.	
	Blockieren der Fahrspur mit Behinderung	St.+ Go -30 Sek.	
	Arbeiten außerhalb des Boxenplatzes	St.+ Go -30 Sek.	
	Fahrerwechsel bei rollendem Kart- Motor nicht aus bei FW	10Sek. - St.+ Go -30 Sek.	
	Benzin in nicht offizieller Kanne in der Box	1 Min.	
Tankbox	gefährliches Ausfahren aus der Box	30 sec.	
	gefährliches Ausfahren aus der Box mit gravierenden Auswirkungen	1 - 3 Minuten	
	entgegen der Fahrspur fahren im Speedlimitbereich	1 Min.	
	Fahrer im Kart beim Tanken	St&Go	
	Tanken bei laufenden Motor	St&Go	
	Helfer in der Tankbox	10 Sek. bis St&Go	
	Tankdeckel außerhalb der Tankbox/Wartebereich/Box öffnen-schließen	10 Sek.	
	Gefährdung in der Tankbox	30 Sek.	
	Zeittraining	Untergewicht	alle Zeiten gestrichen
		falsche Reifen	alle Zeiten gestrichen
nach Rennende	10 Sek. Strafe/Pénalité	wird auf Ergebnis aufgerechnet/	
	aus St & Go wird	1 Runde abzug	
	aus St & Go wegen Fahrtzeitüberschreitung/zu wenig Fahrerwechsel wird	3 Runden abzug	
	30 Sek.	2 Runden abzug	
	1 Minute	3 Runden abzug	
3 Minuten	5 Runden abzug		

**Allgemeines &
Technik**

nach der Strafbox, muß der Fahrer ohne Zwischenhalt wieder auf die Strecke (sämtliche Arbeiten sind unzulässig)	
Gewichte nicht gesichert	1 Minute
relevante Teile verloren auf der Strecke (Gewicht, Reifen, etc)	3 Minuten
Fahren mit nicht abgenommen Kart / Fahrer	3 Min.- bis Ausschluß
Aufnahme freies Training ohne Paperabnahme und/oder Transponder	10 Startplätze nach hinten
Nichtzahlung von Strafgebühren (§??)	€ 20,00=10Plätze, €50,00 an Ende des Feldes)
Verlorener oder nicht funktionstüchtiger Transponder	
Technischer Defekt	
Kein Anspruch auf Vollständigkeit	
Der Rennleitung & Boxenrichter bleibt vorbehalten Strafen zu verhängen und/oder (auch Streckenspezifisch bedingt) Strafzeiten zu erhöhen bzw. zu verringern	
Alle "10-Sekunden" Strafen dürfen bei nächsten planmäßigen Boxenstopp erledigt werden (nicht während Pace-Kart Phase)	
Bei wiederholten Verstößen können die Strafen um eine Stufe erhöht werden	