Technische Bestimmung für den Clubsport Kart 2026

Stand: 02.01.2026 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Inhaltsverzeichnis

1. Mini und IAME Mini Swift
2. Bambini (Waterswift)
3. X30 Senior und X30 Junior
4. KZ2 und KZ2 Gentlemen
5. OK und OK-Junior
6. Rotax Klassen
7. ROK Klasssen
8. VT200 und VT400

Grundlage für diese Technischen Bestimmungen sind die Allgemeinen Technischen Bestimmungen im Art.6 des gültigen Kart-Clubsport-Reglements.

Mit der Federführung beauftragt: ADAC e. V.
Ansprechpartner: Daniel Schnarr
E-Mail: daniel.schnarr@adac.de

1. Mini und IAME Mini Swift

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements nicht geregelt sind, gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements *bzw. das maßgebende technische Reglement von IAME.*

Chassis
Es sind nur kleine Chassis zugelassen.

Sicherheitssitz
Ein Sicherheitssitz gem. Art. 6.1.h der Grundausschreibung ist empfohlen.

Sicherheitslenkung
Eine Sicherheitslenkung gem. Art. 6.1.g der Grundausschreibung ist empfohlen.

Motor IAME Mini Swift
IAME 60ccm Miniswift “Promotional” - TaG (IAME Datenblatt Nr. 399/A)

2. Bambini (Waterswift)

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements nicht geregelt sind, gilt das DMSB Bambini-Kart-Reglement Art. 3.6, 3.8 - 3.11 und 3.13 mit den nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

Chassis
Es sind nur kleine Chassis zugelassen. Die Verwendung von Titan, Kohlefaser, Verbundwerkstoffen und Magnesiumteilen am gesamten Kart (Ausnahme: Sitz und Aluminium-Magnesium-Felgen und Aluminium- Magnesium-Motorbock) ist verboten.

Sicherheitssitz
Ein Sicherheitssitz gem. Art. 6.1.h der Grundausschreibung ist empfohlen.

Sicherheitslenkung
Eine Sicherheitslenkung gem. Art. 6.1.g der Grundausschreibung ist empfohlen.

Motor
IAME Parilla Waterswift (DMSB Homologation Nr. KM 33/11) gem. DMSB-Bambini-Kart-Reglement, Art. 3.5.

Mindestalter
8 - 13 Jahre (Jahrgangsregelung)

Mindestgewicht
Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:
Bambini: 110 kg

3. X30 Senior und X30 Junior

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements nicht geregelt sind, gelten die nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

Bremsen
Vorderrad-Bremsen sind verboten.

Motor
Es gilt das IAME Serien Reglement mit Ausnahme der u.a. Punkte:
- Art. 2 Die Motoren müssen keine Original-Seriennummer aufweisen.
- Art. 2.2 Die Zylinder älterer Bauart müssen über keine Sicherheitsmarkierung bzw. über keine Original IAME-Beschriftung verfügen.
- Art. 2.8 Es sind sowohl der alte Vergaser vom Typ Tryton Hobby 27/C als auch der neue Vergaser vom Typ Tillotson HW-27A zulässig.
- Art. 2.9 Es ist ebenfalls der alte Ansauggeräuschdämpfer (Stand 2018) zulässig.
- Art. 2.10 Die Kupplung mit gelochter Kupplungsglocke (DMSB-Homologationsblatt KM32/11) ist weiterhin zugelassen.
- Art. 2.13 Klarstellung: es ist nur der neue Auspuff (Stand 2019) zulässig.

Mindestgewicht
Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:
X30 Senior: 158 kg
X30 Junior: 145 kg

4. KZ2 und KZ2 Gentlemen

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements nicht geregelt sind, gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements sowie die nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

Ansauggeräuschdämpfer
In der Klasse KZ2 und KZ2 Gentlemen sind nur Ansauggeräuschdämpfer erlaubt, die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen.

Die folgenden Ansauggeräuschdämpfer sind weiterhin zugelassen:
- RR: Active 23 und 30 NOX 23 und 30
- Birel Freeline: BR30R

Mindestalter
Getriebe: ab 15 Jahren (Jahrgangsregelung)
Getriebe Gentlemen: ab 30 Jahren (Jahrgangsregelung)

Mindestgewicht
Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:
Getriebe: 175 kg
Getriebe Gentlemen: 180 kg

5. OK / *OK-N* und OK-Junior / *OK-N Junior*

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements nicht geregelt sind, gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements.

6. Rotax Klassen

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements nicht geregelt sind, gilt das Reglement der Rotax Max Challenge Germany.

7. ROK Klassen

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements nicht geregelt sind, gelten die folgenden Bestimmungen:

ROK Mini:	ACI-Datenblatt ROK Mini 2019 (1/17) ACI-Sport
ROK GP Youngster:	Homologationsblatt KM36/16 mit Drossel RYD-01V1
ROK GP Junior:	Homologationsblatt KM36/16
ROK GP Senior:	Homologationsblatt KM36/16
ROK Shifter:	ACI-Datenblatt ROK Shifter 2019 (1/17) ACI Sport

8. VT200 und VT400

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements nicht geregelt sind, gilt das DMSB 4-Takt Basis-Reglement.

Die Klasse VT200 beinhaltet alle Viertaktmotoren bis 200 ccm gemäß DMSB-Viertakt-Basisreglement Kategorie I (z.B. ADAC Kart Rookies Cup).

Die Klasse VT400 beinhaltet alle Viertaktmotoren bis 400 ccm gemäß DMSB-Viertakt-Basisreglement Kategorie I und Kategorie II (z.B. GTC, Tillotson T4 Series).