

## Speed Week Oppenrod 21.-25.05.2026

**Rennen 1:** 8h Rennen am Samstag, Junior- & Master-Wertung in den ersten 3h.

**Rennen 2:** geteiltes 16h Rennen am Sonntag & Montag, Junior- & Master-Wertung in den ersten 3h.

### Reifen

Zugelassen sind:

Regenreifen lt. Reglement.

Slicks:

Rennen 1: 1 Satz Slicks & 2 Reservereifen

Rennen 2: 1 Satz Slicks & 2 Reservereifen, zusätzlich markierte Reifen aus Rennen 1

Der lt. Reglement für die Saison 2026 vorgeschriebene Satz BEBA Race Runner BEL (gelb) **wird ersatzlos gestrichen.**

Die neue Abwicklung der Reifenregelung ist am Ende des Dokuments detailliert beschrieben!

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Regenreifen!)

**Reifenbestellung bitte bis zum 06.05.26** direkt an: GTC Service Partner H3 Motorsport,

Andreas Hirs Korn, Tel.: 0171 3087329 ([info@h3motorsport.de](mailto:info@h3motorsport.de))

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

### Technik

Erlaubtes Übersetzungsverhältnis: 1:3,0 oder länger (14:42, 14:41, 14:40 oder 15:45 – 15:40)

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

Gewicht: Im Verlauf des 8h Rennens müssen 60 Minuten mit 190 kg gefahren werden, im 10h Rennen müssen 60 Minuten und im 2. Teil am Montag 60 Minuten mit 190 kg gefahren werden.

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifyings und des Rennens müssen alle Teams mit vollem (1 L) Ölstand antreten.

### Benzin/Tankstelle

Es darf nur Super 95 Benzin von der Total Tankstelle in der Bänningerstraße (an der B49) in 35447 Reiskirchen verwendet werden. Die Tankstelle ist täglich von 05:00 bis 23:00 Uhr geöffnet.

## **Papier- und technische Abnahme**

Wie üblich sind diese am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und technischen Abnahme schicken. Wir empfehlen dringend, die Abnahmezeiten am Freitag zu nutzen, da man das Training am Samstag nur nach vollständig erledigter Abnahme aufnehmen kann.

## **Reifenkennzeichnung**

Die für das Rennen am Samstag und Sonntag erlaubten Reifen müssen am Freitag bei der Reifenausgabe gekennzeichnet werden. Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen während der Speed Week mit Beginn des jeweiligen Qualifyings verwendet werden. Trainingssätze müssen nicht gekennzeichnet werden.

## **Qualifying Rennen 1 und 2:**

Es dürfen innerhalb von 10 Minuten nur drei gezeitete Runden gefahren werden.

## **Rennstart:**

Rennen 1 rollender Start in Zweierreihe, Rennen 2 rollender Start hintereinander

## **Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start 16-Stunden-Rennen**

Das Rennen wird nach 10 Stunden Distanz am Sonntag mit gelber und Zielflagge unterbrochen. Nach 9 h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 10 h Marke wird das Feld (beginnend mit dem führenden Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts, die sich in der Boxengasse befinden, unterliegen den Parc-Fermé-Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc Fermé gebracht werden. Karts, die beim Abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermé gebracht werden.

Am Montag wird das Parc Fermé gem. Zeitplan geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel-Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden, und die Karts, die durch technische Probleme das Rennen von der Start-Ziel-Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar.

Für die Karts, die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc-Fermé-Bestimmungen bis zum Re-Start (Fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet, nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat.

Bei Karts, die auf der Start-Ziel-Geraden zum Re-Start verbleiben, ist neben dem Fahrer nur ein Helfer erlaubt. Sämtliche Arbeiten am Kart (bis auf das Starten des Motors) sind verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Einlaufreihenfolge der ersten 10 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Teil II des Rennens geht über die Restzeit bis zum Erreichen der 16 h Marke.

Achtung! Das Parc Fermé befindet sich im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen.

**Achtung:** Am Sonntag ist nur 1 Helfer in der Startaufstellung erlaubt und muss die entsprechende Armbinde tragen. Alle Startfahrer müssen im Vorstartbereich und in der Startaufstellung ebenfalls die entsprechende Armbinde tragen. Diese werden beim Betreten des Parc Fermés ausgegeben und sind beim Verlassen der Startaufstellung wieder abzugeben.

### **Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel / Fahrtzeiten:**

Für Rennen 1 sind 8 FW zu absolvieren.

Für Rennen 2 gilt: 10 FW im Teil 1 des Rennens und 6 FW im Teil II des Rennens.

**Anmerkung:** Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. Das heißt, mit Beginn des 2. Teils des Rennens beginnt die Fahrtzeit neu und es kann mit einem neuen Fahrer begonnen werden. (Das Gewicht darf dabei nicht verändert werden.)

### **Parc-Fermé-Regelung für Rennen 1:**

Nach Rennen 1 ist ein Parc Fermé mit technischer Kontrolle vorgesehen. Für Rennen 2 ist in der Nacht Parc Fermé für die Zeit der Rennunterbrechung.

### **Umweltschutz**

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder Ähnlichem abzudecken. Bitte denkt auch daran, dass auf allen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend, Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

### **Öffnung Fahrerlager:**

Das Fahrerlager öffnet für den Aufbau am Donnerstag um 9:00 Uhr. Die Einteilung im Fahrerlager erfolgt durch die GTC-Organisation. Im Fahrerlager ist das Abstellen von Campern, Wohnwagen etc. nur bedingt möglich. PKW sind grundsätzlich in dem dafür vorgesehenen Bereich abzustellen. Für diese Fahrzeuge gibt es einen Bereich vor dem Fahrerlager (Wiese an der Gegengeraden, siehe auch beiliegenden Plan).

### **Testen & Freies Training**

Testfahrten und Training sind in Oppenrod von Donnerstag bis Samstag von 9:00 – 19:00 Uhr möglich. Tagestickets kosten € 45,00 im Wechsel mit Leihkart. Näheres siehe [www.motorsportarena-oppenrod.de](http://www.motorsportarena-oppenrod.de).

Am Freitag, den 22.05.26, steht die Strecke zwischen 9:00 – 13:00 Uhr & 14:00 – 18:00 Uhr den Teams zum freien Training zur Verfügung. Keine Unterbrechungen durch Leihkartbetrieb.

Das GTC-Training am Freitag vor der Veranstaltung kostet € 70,00.

## **Boxen**

Die Boxeneinteilung erfolgt durch die GTC-Organisation.

## **Fahrerlagerpauschale**

€ 80,00 pro Team / Freitag–Montag. Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt, bitten wir dringend, den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

## **Campinggebühr**

Im Bereich der Camping Fläche ist wieder ein Stromgenerator, sowie in diesem Jahr neu, ein Toiletten Wagen bereitgestellt.

Die Gebühr pro Nacht beträgt € 15,00 für Wohnmobile, Wohnwagen, PKW und Transporter, in denen übernachtet wird. Ausgenommen sind Servicefahrzeuge. Die Campinggebühr wird im Nennbüro bezahlt. Jeder bezahlte Camper erhält einen Aufkleber mit Startnummer des Teams, diesen bitte an der Eingangstür außen sichtbar anbringen.

## **Sieger und schnellste Runden in Oppenrod 2025 (Race Weekend)**

Gesamtsieger 7h Rennen: #34 MSC Oberflockenbach 406 Runden

Sieger ADAC Trophy: #154 ZAP 404 Runden

Sieger BEBA Cup: #58 Honda Spirit Junioren 400 Runden

schnellste Rennrunde: #153 ZAP in 57.462

Qualifying: #22 Honda Spirit in 1.12.209

Gesamtsieger 5h Rennen: #34 MSC Oberflockenbach 303 Runden

Sieger ADAC Trophy: #4 PS-Racing 303 Runden

Sieger BEBA Cup: #8 PS-Racing 300 Runden

schnellste Rennrunde: #4 PS-Racing in 57.561

Qualifying: #34 MSC Oberflockenbach in 1.08.760

## **Motorsportarena Oppenrod**

Kart-Verein Oppenrod e.V. im ADAC

Stefan-Bellof-Straße 1

35418 Buseck-Oppenrod

Tel.: 06408/61248 Fax: 06408/1890 Mobil: 0160-8469968

Mail: [info@kv-oppenrod.de](mailto:info@kv-oppenrod.de) Internet: [www.motorsportarena-oppenrod.de](http://www.motorsportarena-oppenrod.de)

Streckenlänge: 1040 Meter / 3 Schleifen

Achtung! Fahrerlager auf einer Wiese

## **Vorläufiger Zeitplan**

### **Speed Week Oppenrod 21.-26.05.2026**

#### **Donnerstag 21.05.2026**

9:00 Uhr	Öffnung Fahrerlager
9:00 – 13:00 Uhr	Tickettraining (Tickets im Bistro)
14:00 – 19:00 Uhr	Tickettraining (Tickets im Bistro)
20.30 Uhr	Welcome Grill
21:00 Uhr	Auslosung GTC Pokal

#### **Freitag 22.05.2026**

08.30 – 10.00 Uhr	Ticketverkauf und Leihtransponder Ausgabe am GTC Wohnmobil
08.00 – 11.00 Uhr	Reifenausgabe H3 Motorsport
09.00 – 13.00 Uhr	Ticket Training
13.10 – 14.00 Uhr	Teammanager Meeting (Zelt Waage)
14.00 – 18.00 Uhr	Ticket Training mit Transponderpflicht
15.00 – 17.00 Uhr	Papier Abnahme
16.00 – 18.00 Uhr	Technische Abnahme
18:00 – 19:00 Uhr	Öffnung Reifen Parc Fermé zur Reifenmontage im Parc Fermé (nur Klasse GTC)

#### **Samstag 23.05.2026**

08:00 – 08:30 Uhr	Öffnung Reifen Parc Fermé
08:30 – 09:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme
08:35 Uhr	Fahrerbesprechung Vorplatz Waage
09:00 – 09:20 Uhr	Freies Training
09:30 – 09:40 Uhr	Qualifying
9:50 Uhr	Aufstellung eines Teammitglieds an der jeweiligen Startposition seines Teams
10:00 Uhr	Teams beziehen ihre Startpositionen
10:10 Uhr	Box geschlossen
10:22 Uhr	5 Minuten Schild / Briefing Startfahrer
10:24 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
10:25 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
10:26 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
10:27 Uhr	Beginn Formation Lap
10:30 Uhr	Start zum 8h Rennen
16:30 – 17:30	GTC Teams Reifenmontage im Reifen Parc Fermé
18:30 Uhr	Ziel 8h Rennen
anschließend	Parc Fermé & Siegerehrung und Auslosung GTC Pokal
ca. 19:30 Uhr	Öffnung Parc Fermé

## Sonntag 24.05.2026

08:00 – 08:30 Uhr	Öffnung Reifen Parc Fermé
08:00 – 08:30 Uhr	Papier- und Technische Abnahme
08:30 Uhr	Fahrerbesprechung
09:10 - 09:20 Uhr	Qualifying
09:45 Uhr	Box geschlossen
09:50 Uhr	Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
09:52 Uhr	5 Minuten Schild
09:54 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
09:55 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
09:56 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
09:57 Uhr	Beginn Formation Lap
10:00 Uhr	Start 16h Rennen
20:00 Uhr	Ziel 16h Rennen Teil I
Anschließend	Parc Fermé

## Montag 25.05.2026

09:00 Uhr	Öffnung Parc Fermé – (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
	Startaufstellung (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
09:20 Uhr	Box geschlossen
09:21 Uhr	Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
09:22 Uhr	5 Minuten Schild
09:24 Uhr	3 Minuten Schild
09:25 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
09:26 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
09:27 Uhr	Beginn Formation Lap
09:30 Uhr	Start 16h Rennen (Teil II) Rollender Start
15:30 Uhr	Ziel 16h Rennen (Teil II)
16:00 Uhr	Siegerehrung

## Vorläufiger Starterliste

### Speed Week Oppenrod 22.-26.05.2026

Nr.	Teamname	Ort	Chassis	Klasse
2	German Karting Series	Deutschland	Mach1	Cup   Trophy
3	BEBA-GTC Academy by Honda Spirit	Deutschland	Tony	Cup
5	ATW Racing	Reichartshausen	FA	GTC
10	ARM Motorsport	Dieburg	Tony	GTC
16	Schall Racing by ADAC Südbayern	München	Tony	Trophy
19	needracing.com	Mannheim	Tony	Trophy
20	GCD Bosch GTC Team	Bamberg	Tony	GTC
21	Team Rubin	Rinzenberg	LN	Cup
25	Semi Seco Racing	Weissach im Tal	Sodi	Cup
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony	GTC
23	Academy Team by Honda Spirit	Rodenbach	Tony	GTC
33	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Tony	Trophy
34	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Mach1	GTC
44	ARM Motorsport	Dieburg	Tony	GTC
46	NXT Racing	Deutschland	TB-Kart	GTC
50	Cinquanta Corse by ACV	Langenselbold	Tony	GTC
51	ABR Performance	Thüringen	Tony	Cup
52	FaF Racing	Thüringen	Tony	Trophy
69	Racoon Racing	Kassel	Tony	GTC
70	PRS Berlin e.V. im ADAC	Berlin	Tony	Cup
75	Cool Runnings	Pforzheim	Tony	GTC
77	KUB Runnings	Lenningen	Tony	Cup
96	PCR Racing	Mülheim/Ruhr	Tony	Trophy
99	CFR Motorsport	Odelzhausen	Tony	Cup
152	ZAP	Pansfelde	EOS	Trophy
153	ZAP	Pansfelde	Tony	GTC
154	ZAP	Pansfelde	Tony	GTC
155	ZAP	Pansfelde	Tony	Trophy

## Neue Reifenregelung ab Oppenrod 2026

Aufgrund konstruktiver Gespräche aller beteiligten GTC-Teams, Bernd Backhaus von BEBA und der GTC-Organisation wird ab sofort für die Klasse GTC folgende Regelung getroffen:

Die bestellten 6 Reifen für jede Startnummer werden am Freitagmorgen bei H3 Motorsport wahllos aus den bereitstehenden Reifen nach dem Zufallsprinzip zugeordnet und mit der jeweiligen Startnummer versehen. Im Fall von Oppenrod: 6 Reifen für das 8-Stunden-Rennen am Samstag und 6 Reifen für das 16-Stunden-Rennen am Sonntag/Montag.

Die bestellten Trainingsreifen für den Freitag werden übergeben und nicht markiert. Die für das Rennen markierten Reifen werden einbehalten und im Reifen Park Fermé gelagert. Am Freitagabend wird der Reifen Park Fermé für eine Stunde geöffnet, siehe Zeitplan, damit diese im Bereich des Park Fermés auf Felgen montiert werden können. Die Entscheidung, ob auch die Sätze für das 16-Stunden-Rennen bereits zu diesem Zeitpunkt montiert werden, ist jedem Team selbst überlassen. Alternativ können diese am Samstag während des 8-Stunden-Rennens zwischen 16:30 und 17:30 im Park Fermé montiert werden.

Am Morgen des jeweiligen Rennens werden dann die 1,5 Sätze für das betreffende Rennen ausgegeben. Im speziellen Fall der Doppelveranstaltung von Oppenrod können die gebrauchten Reifen vom Samstag auch im 16-Stunden-Rennen gefahren werden.

Ab dem Qualifying dürfen nur noch die für das Rennen markierten Reifen gefahren werden. Sollte ein Team, aus welchen Gründen auch immer, mit den markierten Reifen nicht über die Renndistanz kommen, können nach Freigabe durch den TK gebrauchte, unmarkierte Reifen des gleichen Typs gefahren werden. Die Entscheidung liegt bei der Rennleitung. Darüber hinaus erhält das Team pro verwendetem Reifen eine 30-Sekunden-Zeitstrafe.

Diese neue Parc Fermé Regelung gilt nur für die Klasse GTC. Die zufällige Zuordnung der Rennreifen und die Markierung der Reifen gilt jedoch auch für die Trophy- und Cup-Klasse. Eine eventuelle Einlagerung der Rennreifen einzelner Teams über Nacht im Parc Fermé wird, wie in der Vergangenheit auch, im Teammanager Meeting bekannt gegeben.

Für alle Klassen gilt: Der lt. Reglement für die Saison 2026 vorgeschriebene Satz BEBA Race Runner BEL (gelb) wird ersatzlos gestrichen.